

# STANOVINY

zima 2020 | facebook.com/stanbrandysboleslav | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | Neprodejně



Náměstí v Brandýse i Boleslavi prozářily krásné vánoční stromky



## Kultura v době COVIDu

Letošnímu roku se dost možná bude jednou říkat Doba Covidová. Tahle epidemie nás opravdu nemilě překvapila a zasáhla silou dosud nepoznanou. Rozšířila se prakticky po celém světě bez ohledu na vzdálenost jednotlivých zemí či dokonce kontinentů.

Obavy z neznámého a možných následků v březnu prakticky zastavily veřejný život i pohyb osob napříč celou republikou. I v našem městě jsme mohli procházet v době, kdy za normálních okolností probíhala dopravní špička, prakticky liduprázdnými ulicemi. Zastavilo se kde co. Omezení, která nás postihla, znamenala zásah až do samotného našeho bytí. Uzavřené školy, obchody, restaurace, služby, často i továrny se staly na nějaký čas skutečností, kterou ještě na začátku března asi nikdo z nás nečekal. S tím vším se bohužel zastavila i kultura, a to na všech úrovních. Přestaly se produkovat oblíbené seriály, zastavila se výroba filmů, zkoušky divadel i jejich představení, koncerty, kina, ale i kultura na úrovni spolkového a komunitního života. Zůstali jsme doma a někdy i úplně sami.

A jelikož omezení kulturní produkce dramaticky omezilo přísun odměn umělcům závislým na veřejné produkci, mohli jsme potkávat mnohé herce a muzikanty např. za volantem přepravních balíkových služeb nebo u pokladen v supermarketech. Krátké uvolnění v letních měsících přerušila velmi brzo druhá vlna. V té se sice pomalu učíme s virem žít a fungovat, ale opět to znamená další uzavření škol, obchodů, zrušení různých kulturních produkcí i omezení setkávání na úrovni spolkového života.

V našem městě je toto omezení znatelné, protože obecně spolkový život máme za normálních okolností velmi živý. Divadelníci, Baráčníci, Sokolové, hasiči, aktivní důchodci, včeláři, zahrádkáři, pěvecké sbory, dětské skupiny a mnoho dalších, ti všichni prakticky ze dne na den museli přerušit svoji činnost, omezit vzájemná setkávání a zrušit veškerá veřejná vystoupení. Virus tak nepůsobí škody jenom ekonomické, ale také společenské a má nepopíratelné dopady na lidskou psychiku.

Naše město tyto kulturní aktivity podporuje a jsme i přes očekávaný propad příjmů městského rozpočtu i v roce 2021 připraveni plně podpořit veškeré kulturní aktivity z dotačních titulů města. Věříme, že v následujícím roce budeme pandemickou situaci postupně dostávat pod kontrolu a dočkáme se tak s radostí obnovení kulturního i spolkového života. Rádi tak budeme společně dohánět na nabízených akcích nabrany deficit z letošního roku. A proto nesmíme na podporu kultury šetřit. Za všechny naše zastupitele mohu slíbit, že vynaložíme maximální úsilí k tomu, aby se podpora kulturního a spolkového života na příští rok nezmensila, už proto, abychom si mohli dopřát toho, co nám rok 2020 nedovolil. I za cenu, že bychom jako zastupitelé měli šáhnout do vlastní kapsy.

Vše krásné v roce 2021 a na viděnou v hledištích, sálech, pódiihách nebo spolkových zařízeních, prostě všude tam, kde je vám dobře.

Robert Pecha

## HODNĚ ZDRAVÍ V ROCE 2021. A FANDĚTE MÁMÁM!

Právě držíte v rukou prosincové STANoviny. Rok utekl jako voda a tak opět pomalu přichází čas bilancování. Letošní rok byl ve všech směrech naprosto výjimečný a obecně používaná fráze „hlavně hodně zdraví“ dostává letos naprosto zásadní význam.

Ale nebojte, vůbec nechci psát o covidu-19, toho už máme všichni plné zuby. Nechci rozšiřovat tu záplavu negativních zpráv, ani negovat nebezpečí téhle nemoci. Celý život se snažím pohybovat „ve středu“. Když jsou všichni nadšení, otravně varuju před přílišným optimismem a poukazuju na možná vylepšení. Když se naopak všichni hroutí, nevidím to nikdy tak černě. A stejně to mám i nyní.

Zavedené pořádky jsou vzhůru nohama, predikce budoucnosti je mnohem těžší. Spousta lidí se řízením osudu a ne vlastní vinnou dostala do obtížné životní situace (to byl mimochodem pro mne jeden z důvodů, proč jsem za současné situace nehlasoval pro zvýšení daňového koeficientu na příští rok a i nadále ho považuju za opravdu špatný nápad). Na druhou stranu jsme vždy jako lidstvo z každé krize vzešli výrazně silnější. A pokornější. A schopnější. A taky se v krizi ukazuje vždy to lepší z nás.

Letos jsem měl možnost se jak pracovní, tak soukromě účastnit několika dobročinných akcí. **A musím vám říct, že svět kolem nás je, i přes tohle všechno, naprosto v pořádku. Ta obrovská vlna solidarity a ochoty pomoci těm, kteří jsou na tom momentálně hůř, je něco fantastického. Pokud si stejně jako já dáváte rádi dárky sami sobě, dovoluji si vám dát osobní doporu-**

**čení na dva skvělé projekty, které si zaslouží podporu nejen v této době.** Oba svojí pomocí dlouhodobě zaměřují na nejvíce ohrožené skupiny obyvatel a **pocit, kterým se obdarujete, je vážně k nezaplacení. Tím prvním jsou Ježíškova vnoučata**, který vám umožní si na Vánoce „adoptovat“ chybějícího dědečka nebo babičku a splnit mu jeho přání, přímo z nedalekého Jenštejna. **Ten druhý, méně známý, ale o to potřebnější, se jmenuje Fandi mámám a zaměřuje se na asi tu nejzranitelnější skupinu – mámy samoživitelky.** Škála možné pomoci je velká, takže jestli ještě máte kapacitu a chuť pomoci, obě věci vřele doporučuji. Fandit kromě Slávie nebo Sparty taky MÁMÁM je snad téměř povinností.

**V době krize jsme si začali výrazně víc vážit těch „obyčejných“ věcí, které v době blahobytu nedokážeme docenit. Např. vlastního zdraví.** Jsem toho ukázkový exemplář. Začal jsem běhat a rozhodně nejsem sám. Po polích okolo Vrábí se takhle prohání vcelku dost dalších lidí. Ten čas jsem si našel díky tomu, že nemusím denně dojíždět do kanceláře do Prahy. Stejně tak si mne díky tomu víc užívají doma moje děti, které tuto změnu vnímají skutečně pozitivně. U své ženy jsem s tím tvrzením už o poznání opatrnější, ale ta je zase mimálně ráda za to, že si hraju s téma dětma ☺. A i za tohle všechno taky může ten covid-19.

A protože máme ty Vánoce, tak na závěr příkládám náš osvědčený recept na spokojené město:

- 5 kg víze a dlouhodobého plánu
- 3 kg respektu a fair-play
- 5 kg ochoty poslouchat cizí názory, aniž byste si o něm hned myslel, že je nepřítel (anebo rovnou blbec)
- 2 kg kompromisu a dlouhodobé shody
- 5 kg pracovitosti

Celé to pak dejte do jedné velké mísy, přidejte trochu piva a malinko rumu, ale jen opravdu málo, netřepat, promíchat, celé společně otevřeně diskutovat a pak se pustit do práce.

A máte z toho 20 kilové spokojené město ☺. Vypadá to jednoduše a ono to vlastně vcelku jednoduché je, tedy když se chce.

Tak šťastné a veselé Vánoce a hlavně to zdraví. Ať si udržíte dobrou náladu. A ať vám ten následující rok 2021 přinese to, co vám ten právě končící splnit nestihl.

**Za společnou kandidátku kolegů ze STAN, KDU-ČSL a TOP 09**

Jan Jirovský

## ŘEŠENÍ PRO NAŠE ŠKOLSTVÍ? POSTAVIT DVĚ NOVÉ ZÁKLADNÍ ŠKOLY V ROZVÍJEJÍCÍCH SE LOKALITÁCH V BRANDÝSE A BOLESLAVI.

Kvalitní a dostupné vzdělání je pro nás dlouhodobě prioritou. A cestou k jeho dosažení je nejen dostatečná kapacita, ale též kvalitní zázemí jednotlivých škol a spokojení učitelé. Je starou známou pravdou, že spokojená matka znamená spokojené dítě. A stejně tak to platí i pro vzdělávací proces. Počátek kvalitního vzdělávání našich dětí začíná v „našich“ základních školách. V našem městě nyní máme k dispozici 3 základní

školy. Ve Staré Boleslavi je to ZŠ Jungmannova, v Brandýse potom ZŠ Palachova a ZŠ Na výsluní. Všechny naše školy jsou kolosy se stovkami žáků. Celkem ve třech základních školách nyní vzděláváme 2.555 žáků a všechny tak doslova praskají ve švech. Za posledních pět let vzrostl počet žáků o více než 500, což představuje nárůst kapacity o téměř 20 %.

Pokračování na straně 3

Přestože nejsme součástí „vládní koalice“, aktivně se zapojujeme s vlastními nápady do správy našeho města, a to jak v zastupitelstvu, tak jeho výborech, odborných komisích Rady města i různých pracovních skupinách. A nezháleli jsme ani v letošním „covidovém“ roce.

řestože vládní opatření ochromila po část roku fungování téměř všech oblastí lidské činnosti, naše město nevyjímaje, zapojili jsme se v tomto čase aktivně do roznosu dezinfekce a ochranných pomůcek našim seniorům, připravovali návrh ekonomických opatření ke zmírnění dopadů do fungování našeho města či posunu našich klíčových projektů. Co všechno se nám tedy povedlo? Neskromně si myslíme, že toho není úplně málo. Ale vlastně, posuďte to sami. VY JSTE MĚSTO.

## CO JSME UDĚLALI V ROCE 2020



### Zastupitelstvo města

Jan Jirovský, Nina Nováková, Robert Pecha

- zabránili jsme účelové změně územního plánu v lokalitě Zahradního města, která by přinesla jen další zhoršení života našich spoluobčanů na Vrábí
- aktivně se podílíme na přípravě závazných pravidel pro rozvoj našeho města, a tato včetně revize již schválených projektů – např. Rezidence Sedmikráskov na Vrábí
- prosadili jsme, i díky panu starostovi Pickovi a Petru Kváčovi, revizi projektu sportovní haly u ZŠ Palachova a tlačíme na jeho realizaci i přes revizi investic již na rok 2021
- zastavili jsme společně s kolegy ze zastupitelstva záměr Rady města na prodej Slunečních lázní a koleje Kim Ir Sena v lokalitě lesoparku Houštka
- připravili jsme nový investiční program města pro sportovní organizace a spolky na financování spoluúčasti u investičních projektů hrazených z externích dotací
- podpořili jsme, i přes drobné výhrady, přijetí překlenovacího úvěru na realizaci parkovacího domu u nádraží či rozdělení dotačního programu pro rok 2020
- naopak se nám nepodařilo:
  - ani opakovaně zabránit rozšíření počtu 3 placených místostarostů, které považujeme nejen v současné ekonomické situaci za zbytečné plýtvání financí
  - revidovat způsob provozování Technických služeb z s.r.o. na příspěvkovou organizaci s cílem transparentního a ekonomicky efektivnějšího způsobu správy majetku města
  - zabránit zvýšení daně z nemovitosti pro obyvatele našeho města
  - prosadit transparentní a otevřené soutěžení poskytovaných úvěrů

### Kontrolní výbor

Jan Jirovský, Filip Vaněk

- monitoring fungování BBM a.s. Technických služeb s.r.o., kde pravidelně poukazujeme na nepřilíš hospodárnou a transparentní správu majetku města
- kontrola plnění úkolů a usnesení Rady a Zastupitelstva města a činnost Finančního výboru, ve kterém bohužel nemáme vlastního zástupce
- kontrola systému vypisování a zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, podíleli jsme se na revizi směrnice pro zadávání veřejných zakázek, včetně neúspěšné snahy nastavení efektivního systému řízení a kontroly investičních akcí (nad 5 milionů Kč)
- kontrola využívání městského vozového parku či dotačních programů města
- kontrola činnosti Městské policie a dalších městem zřizovaných organizací
- přestože Filip není členem Kontrolního výboru, rádi jsme s kolegy z KV využili jeho nabídky bezplatných právních konzultací při řešení jednotlivých úkolů, čímž spoříme nemalé finanční prostředky z městské kasy

### Komise pro spolkovou činnost, sport, kulturu a volný čas

Robert Pecha, Pavel Krupička, Jiří Weigl

- díky velmi silnému zastoupení jsme si udrželi velmi silný vliv na fungování obou oblastí, Robert Pecha má dokonce kulturu a spolkovou činnost přímo na starosti
- spolupráce na návrhu znění dotačních programů na rok 2020, a to včetně navýšení finanční podpory o téměř 1,2 milionu Kč a zpracování návrhu vyhodnocení
- Robert Pecha se aktivně podílel na přípravě tradičního setkání se sportovními organizacemi, a dále nově se zástupci spolků a kulturních organizací
- návrh řešení fitness prvků umístěných v Houštce
- spolupráce na návrhu znění dotačních programů na rok 2021

### Pracovní skupiny a komise

Jan Jirovský, Filip Vaněk, Robert Pecha

- Pracovní komise pro přípravu a realizaci projektu sportovní haly u ZŠ Palachova (JJ)
- PRÍma nápad – projekt participativního rozpočtu města (JJ)
- Pracovní komise pro rozvoj města (JJ)
- Pracovní komise pro investice města (RP)
- Pracovní skupina pro řešení těžby šterkopísku ve Staré Boleslavi (FV)

### Komise pro strategii a rozvoj města

Markéta Bahníková

- návrh revitalizace centra Staré Boleslavi – řešení prostoru náměstí a dostavba bytových domů v proluce a u Mělnické ulice (č. p. 8)
- příprava podkladů pro plánovaný rozvoj města ve střednědobém a dlouhodobém horizontu
- odborné konzultace u jednotlivých plánovaných investic na území města
- zpracování úpravy veřejného prostranství kolem kostela Nanebevzetí Panny Marie a oblasti Hluchova

### Komise pro školství, vzdělávání a mimoškolní činnost

Nina Nováková

- tvorba rámcové koncepce vzdělávání, která zahrnuje všechny generace obyvatel našeho města, a to včetně seniorů
- zpracování návrhu na zvýšení počtu členů školských rad z řad zákonných zástupců s cílem zvýšit propojení a spolupráci mezi rodiči a školou jako poskytovatelem vzdělávání a výchovy dítěte
- příprava nabídky vzdělávacích aktivit matkám (otcům) na mateřské a rodičovské dovolené, abychom jim ulehčili budoucí návrat do zaměstnání
- prosazujeme zachování dostupných učebních oborů přímo v našem městě, abychom kromě povinnosti zajistit předškolní a základní vzdělávání poskytovali širokou paletu dalšího vzdělávání pro mladé obyvatele našeho města

### STŘEDOČESKÝ KRAJ POD NOVÝM VEDENÍM SLIBUJE OTEVŘENOST, KOMUNIKACI A MODERNÍ PŘÍSTUP

Říjnové volby výrazným způsobem změnilly situaci ve vedení Středočeského kraje. Nejvyšší důvěru voličů si připsalo hnutí STAN s podporou KDU-ČSL a SNK-ED (22,21 %), na 2. místě skončila ODS (19,77 %), 3. příčku s 18,5 % obsadilo hnutí ANO. Do zastupitelstva kraje se dostala dále Česká pirátská strana a uskupení Spojenci - TOP09, Hlas, Zelení. Naopak ČSSD i KSČM skončily pod pětiprocentní hranicí potřebnou pro účast v zastupitelstvu. Výsledky znamenají kompletní změnu ve vedení kraje. Dosavadní sestavu ANO, ČSSD a KSČM střídá široká koalice STAN (s podporou KDU-ČSL a SNK-ED), ODS, Pirátů a Spojenců s pohodlnou většinou 50 z 65 křesel. Hejtmankou byla zvolena lídryně STANu Petra Pecková.

Jak výsledky ovlivní život v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi?

Na první pohled by se mohlo zdát, že kraj nemá na fungování města velký vliv. Ale opak je pravdou, podívejte

se na výčet níže:

- Silniční doprava** – Městem vede několik silnic 2. a 3. třídy ve správě kraje. Jejich údržba a opravy jsou přímo navázané na další investiční akce města, např. přípravě oprav Boleslavské ulice. Nedostatečná koordinace uzavírek mezi městem a krajem byly mnohokrát příčinou dopravního chaosu ve městě a okolí.
- Obchvaty** – Kraj je investorem obou chystaných obchvatů Brandýsa i Boleslavi a prioritní přístup k těmto akcím je to, co městu opravdu uleví.
- Veřejná doprava a cyklostezky** – Kraj objednává a koordinuje počet a kvalitu spojů v rámci Pražské integrované dopravy, v jeho gesci je také rozvoj cyklostezek a dalších šetrných způsobů dopravy.
- Střední a speciální školství** – Velké emoce v minulosti vyvolalo sloučení dvou ze tří středních škol ve městě a de facto uzavření odborného učiliště. Bude na středních školách ve městě dost míst i pro Vaše děti? I o tom se rozhoduje na kraji.
- Sociální služby** – Kraj je zřizovatelem poskytovatelů sociálních služeb pečujících o seniory, zdravotně postižené, nezaopatřené děti a další ohrožené skupiny a napřímo financuje jejich fungování.
- Zdravotnictví** – Sám kraj zřizuje 5 nemocnic v Kladně, Mladé Bole-

slavi, Příbrami, Kolíně a Benešově. Zřizuje a financuje Zdravotnickou záchrannou službu Středočeského kraje.

Otevřený přístup a ochota ke komunikaci je u nového vedení kraje vidět od prvních minut ve funkci. Přímé napojení na kraj, které jsme v letošním roce získali, může našemu městu v dalším rozvoji významně pomoci. Vedení města i jeho občané se nyní mohou spolehnout na Jana Jirovského, Roberta Pechu nebo Filipa Vaňku, že díky jejich přímým kontaktům na vedení kraje bude vzájemná spolupráce pro naše město výrazně přínosnější než v minulosti. Snad i díky tomu se brzy dočkáme většiny výše uvedených projektů, tolik potřebných pro pohodlné fungování našeho města.

Jirka Sládek

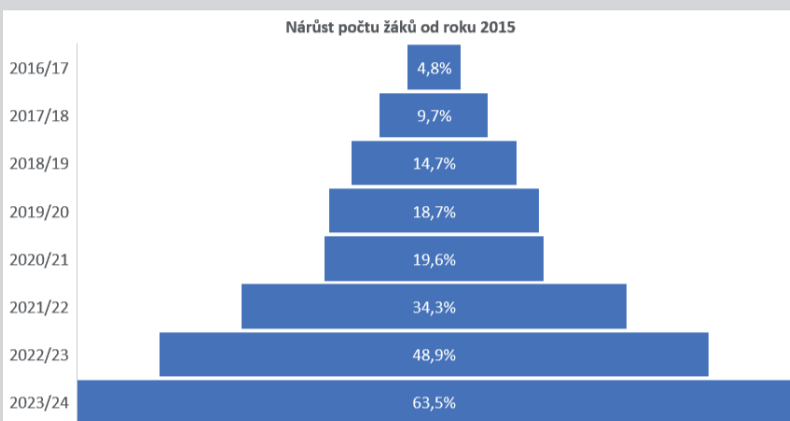


Nová hejtmanka Petra Pecková (STAN)

## VY JSTE MĚSTO



Možná podoba moderní školy na Vrábí (zdroj - FB Škola Houštkva)



Pokračování ze strany 1

Město v posledních 5 letech realizovalo několik investic do rozšíření kapacit stávajících základních škol, ale s ohledem na další rozvoj města je zcela zřejmé, že se problém s kapacitou základního školství asi zdaleka nepodařilo vyřešit.

A nemluvíme tady o žádné daleké budoucnosti. Jedná se o projekty, které jsou již schválené a začnou

se realizovat v nejbližší době. Ve Staré Boleslavi to je aktuálně projekt bytových domů Mýtko celkově s 278 bytovými jednotkami, v Brandýse pak na Vrábí projekt Sedmikráskov se 321 bytovými jednotkami. Oba projekty jsou již nyní v prodeji a dá se tedy předpokládat, že nejpozději v roce 2022 se naše město rozroste o dalších 599 nových rodin, tedy asi o 2000 nových obyvatel. A že

se bude jednat především o rodiny v produktivním věku, často s malými dětmi, tedy dalším tlakem na kapacitu základních škol, je více než pravděpodobné.

Pokud tedy očekáváme minimálně 599 nových bytových jednotek do dvou až tří let, přibude nám ze zkušenosti z předchozích developerských projektů přibližně:

- cca 1100 dospělých obyvatel
- cca 300 dětí do 3 let
- cca 360 dětí do 6 let
- cca 240 dětí do 9 let
- cca 240 dětí do 15 let

To by samo o sobě činilo tlak na nárůst kapacit v našich školách o dalších 20 %. A to jsou pouze developerské projekty, které se již prodávají. Naše město díky živelnému a nepřilíš kontrolovanému rozvoji počítá s nárůstem obyvatel až na 27 – 30 tisíc obyvatel v následujících cca 10 letech.

Problém, který se tak na nás valí, je opět obrovský. Musíme začít obratem plánovat další aktivní kroky. A to nejen pro navýšení kapacity školských zařízení, ale i zvýšení kvality jejich zázemí s cílem vytvořit co nejlepší podmínky pro práci celého pedagogického sboru a vzdělávacího procesu. Škola totiž nejsou jen nové třídy,

ale i dostatečná kapacita tělocvičen, jídelen, šaten, družin či odborných učeben, knihoven, které poskytují svým studentům adekvátní zázemí. Nemluvě o kabinetech pro pedagogy.

škola je, tím hůře se kvalitou výuky vymaňuje ze zakletí průměrnosti. Příkladem toho je např. současná covidová situace, kdy organizace jakékoli formy alternativní výuky (půlením tříd ve výuce či přechodem na online formu) klade na tyto školy obrovské organizační nároky bez adekvátního technického zázemí.

Nejvhodnějším řešením se tak jeví stavba nové základní školy. A ne jedné, jak plánuje současné vedení města, ale rovnou dvou. Menších, kompaktnějších, umístěných přímo v rozvojových lokalitách přímo na Vrábí a ve Staré Boleslavi. Dlouhodobě prosazujeme tzv. město krátkých vzdáleností, proto jsme přesvědčení, že k uspokojování potřeb má docházet v místech jejich vzniku. Tento přístup má pozitivní vliv nejen na obyvatele dané lokality, ale celého města. Pro danou lokalitu vytváří zázemí školy možnost dalšího kulturního, sportovního a společenského využití. Zároveň je tato škola lehce dosažitelná pro obyvatele pěšky, na koloběžce či kole. Menší objekty jsou také více variabilnější v případě měnících se potřeb města i jejich efektivnější a hospodárnější provoz.

Jako příjemný bonus vzniku školy na Vrábí je pro zbylé obyvatele města fakt, že celé Vrábí, dnes již tisíce lidí, nezahltí v ranní špičce dopravu směrem do města do školy. Naopak pojedou do školy směrem ven z města a pak bude pokračovat na Prahu, neb drtivá většina nově přichozích obyvatel pracuje mimo naše město. A stejně tak druhá škola v Boleslavi zajistí ten samý efekt, pouze s přímým nájezdem na dálnici směr Praha na druhém

konci města. No, a že je menší škola s domáctější atmosférou možností individuálnějšího přístupu ke studentům a s adekvátním sportovním a technickým zázemím výrazně lepší pro své žáky i pedagogický sbor, asi není nutné dodávat.

Možná se vám to teď může zdát jako bláznovství, chtít realizovat dvě školy najednou, ale je tomu přesně naopak. Je naopak holý nesmysl to neudělat. Znovu a znovu rozšířit již tak naplněnou kapacitu stávajících škol nebo vymýšlet další školský kolos někde na kraji města znamená abdikovat na jakékoli funkčně, dopravně i ekonomicky přijatelné dlouhodobé řešení.

Poslední otázkou zůstává, kde v současné ekonomické situaci města vzít stovky milionů Kč na stavbu dvou základních škol. Odpověď je opět nasnadě – výrazně zvýšeným finančním příspěvkem developerů realizujících novou výstavbu v našem městě v řádu statisíců Kč za novou bytovou jednotku. Je naprosto nemyslitelné, aby byla potřeba nové městské infrastruktury vznikající přílivem nových obyvatel financována jako doposud primárně z daňových výnosů současných obyvatel města.

Tyto kroky musíme provést co nejdříve, aby děti v našem městě nestrávily svá školní léta v přečpaných třídách školních kolosů a neustálým čekáním ve frontě ve školní jídelně, šatně či u neodpovídající malé tělocvičny. Pokud se tam tedy do budoucna vůbec dostanou.

Robert Pecha

## PROJEKT SPORTOVNÍ HALY U ZŠ PALACHOVA – JSME NA DOBRÉ CESTĚ

Asi není úplně překvapením, že poté, co zastupitelé převážně z řad Našeho Dvojměstí na březnovém jednání zastupitelstva snahu o realizaci sportovní haly svým hlasováním vzdali a spíše šíří pro město chmury o tom, že už nikdy nebude, se o tomto projektu na stránkách Městských listů nic moc nedočtete. Co se tedy od června událo?

Pracovní komise Zastupitelstva města, kterou jsme k tomuto pro nás klíčovému projektu iniciovali, jede na plně obrátky. V polovině srpna byla dokončena detailní studie proveditelnosti zpracovaná Ing. Arch Blankou Maco a Ing. Arch Klárou Houštkovou (holky, díky), která slouží jako závazný dokument nejen pro zpracování projektové dokumentace, ale zároveň jako podklad pro podání žádosti o investiční dotaci, které připravuje ve spolupráci s Ministerstvem financí Národní sportovní agentura.

Sportovní hala tak nyní disponuje rozměrem 45 x 24 metrů a adekvátním zázemím jak pro pořádání sportovních, tak i kulturních a společenských akcí. Studie odstranila některé projektové chyby jako umístění sloupů clonící výhledu z divácké tribuny či navýšení kapacity sedících diváků přeměnou nesmyslného prostoru pro stání umístěním 3. řady sedadel. Záro-

veň architektky Blanka Maco a Klára Houštková krásně vyřešily i venkovní opláštění, takže hala dostal skutečně krásný a moderní kabát.

Vnitřní dispozice samotné haly zároveň nyní plní i požadavky ZŠ Palachova, které předchází projekt ignoroval, a umožňuje vytvořit předělovou plachtou tři samostatné tělocvičny o velikosti 24 x 15 metrů. Moderní proměnou ale neprošla jen samotná budova, ale i zpracování širšího okolí – vytvoření 37 parkovacích míst namísto nesmyslně drahého podzemního stání, výrazné přidání zeleně v podobě nové výsadby stromů a zatravnovacích ploch a hlavně zklidnění dopravy v celé ulici Palachova, která i nadále zůstane určena primárně pro pěší.

Předpokládané investiční náklady byly určeny na základě průměrných jednotkových cen ve stavebnictví s použitím cenových ukazatelů pro r. 2020 dle příslušného druhu stavby s vyšším standardem (počítáno pro jistotu s vyšší odchylkou od průměrné ceny v řádu 10 - 15 %) a jsou dle studie vyčísleny na 118 066 000 Kč + DPH. To je oproti původnímu projektu úspora téměř 20 milionů Kč. Na zpracovanou studii navázala v průběhu září a října vypsání tendru na zhotovitele projektové

dokumentace. Do výběrového řízení se přihlásilo celkem 5 uchazečů, bohužel ne všichni splnili veškeré požadované nároky. Tudíž byla na začátku prosince vybrána k realizaci společnost Atelier 99 s.r.o. s nabídkovou cenou 4.840.000,- Kč bez DPH. A přestože oproti původně plánovanému harmonogramu pracovní komisi došlo při výběru zhotovitele projektové dokumentace k cca měsíčnímu zpoždění, společnost Atelier 99 s.r.o. se ale ve své nabídce zavázala zpracovat projektovou dokumentaci za cca 3 měsíce, což je naopak úspora téměř 2 měsíců.

Úplně nejlepší zpráva ovšem přichází směrem k zajištění financování. Díky úpravě projektu a rozšíření podlahové plochy na 45 x 24 metrů může město žádat ve speciálním novém investičním dotačním programu, který umožní na stavbu naší sportovní haly čerpat až 60 milionů Kč. Tento nově vypsáný program Národní sportovní agentury se otevře již 21. prosince 2020 s celkovou alokací 1,2 miliardy Kč, tedy téměř trojnásobkem financí oproti předchozím letům. Možnost podání žádosti o dotaci v tomto „elitním klubu“ nám tak dává obrovskou šanci na získání externího financování. Je to díky nutnosti nebojovat o dotační prostředky v rámci běžného dotačního

programu s poloviční alokací 600 milionů Kč v obrovské konkurenci veškerých zbylých měst a obcí se všemi možnými rekonstrukcemi, přestavbami a opravami drobných staveb, kde je převis žádostí pravidelně obrovský.

Držíme se tak svého ambiciózního plánu na jaře příštího roku začít konečně stavět. Realizace stavby je odhadována na 14 měsíců, takže následující sezónu už si naše školní děti budou moct dopřát tělocvičnu adekvátní 21. století a naše sportovní organizace a spolky si konečně zahrají doma před vlastními fanoušky. Stejně, jako jsem v některých věcech kritický, tak na tomto místě bych rád poděkoval za podporu

a spolupráci jak Petra Kváčovi, tak hlavně panu starostovi Pickovi, který má na tom, že se projekt sportovní haly u ZŠ Palachova podařilo zachránit, naprosto zásadní podíl.

Pokud se mi podaří toto svoje již téměř 13 let trvající tažení za sportovní halou dotáhnout do konce, budu se moci konečně poďat na dno 23 let starého Rona Zacapy, kterého jsem si v případě úspěchu za odměnu slíbil. Pokud budete chtít někdo z pozorných čtenářů STANovin přijít ochutnat, dejte vědět, jste v tomto případě všichni srdečně zváni :-).

Jan Jirovský



Pohled na sportovní halu z ulice Palachova

# MĚSTO MUSÍ FUNGOVAT JAKO KOMPLEX A JEHO ROZVOJ NEMŮŽE BÝT NAHODILÝ



Lídrem společné kandidátky STAN, KDU-ČSL a TOP 09 do zastupitelstva města byl na podzim roku 2018 Honza Jirovský. Tehdy populární radní, soudě minimálně podle volebních zisků, obsadil celkově 5. místo s počtem 1614 preferenčních hlasů. Naše společná kandidátka STANu a Pirátů pak brala se ziskem 21,04 % třetí místo a dělala si s 5 mandáty zásluhy na účast ve vedení města. Povolební situace se ale nakonec vyvinula jinak a vedoucí koalici na následující 4 roky vytvořila vítězná sdružení Podpory Občanů a Našeho Dvojměstí. Jaké je podílet se na správě města a prosazování svých názorů a pohledů z druhé strany? Jak vnímá rozvoj města za posledních 6 let, co je zastupitelem? A jak se mu vlastně ve městě žije? O tom všem a ještě o něčem víc se dočtete v našem rozhovoru.

## Honzo, začnu ze široka, jaký pro tebe by právě končil atypický rok 2020?

Jirko, tenhle rok byl jako na houpačce pro všechny, a ani já jsem nebyl výjimkou. Pracuji ve sportovním prostředí, které podobně jako gastro nebo cestovní ruch dostalo přímý zásah, takže to bylo složité. Na druhou stranu mne to naučilo spousty nových věcí. Zjistil jsem, kolik času vlastně můžeme ušetřit přesunem části porad do „on-line“ světa, kolik věcí vlastně vůbec nepotřebujeme a naopak jak moc nám v některých věcech chybí jasná pravidla a postupy spolupráce, když nesedíme denně v kanceláři. Mně osobně pak díky možnosti pracovat částečně z domova, resp. boleslavského Coworkingu, přinesl obrovskou časovou úsporu za dojíždění. A taky jsem měl dost času přemýšlet o spoustě věcí. Nejen pod dojmem covidu, ale i blížící se „čtyřicítky“, jsem si sám v sobě letos trochu uklidil.

## A na co jsi tedy přišel při tom přemýšlení?

Asi tě trochu zklam, ale není to nic převratného. Jak stárnu, tak se tak nějak zklidňuju a smírju sám se sebou i svým okolím. Před deseti lety jsem měl všechno tak hezky se mi rozhodovalo, ale čím jsem starší, vidím u všeho mnohem víc stupňů šedi a čím dál méně věcí je pro mne otázka života a smrti. Mám samozřejmě spousty plánů do budoucna a ještě bych pár věcí rád dokázal, ale zažil jsem toho v životě už dost na to, abych se dokázal nad spoustu věcí povznést. Že mám obrovskou kliku, že žiju, přes všechny jeho neduhy, v krásném městě a mám dvě zdravé děti. A že když se hecnu, tak pořád zvládnou zaběhnout kilometr pod 5:30 ☺.

## Dobrá, pojďme tedy k těm plánům, kolik se jich týká našeho města? Kandidoval jsi kvůli tomu i do kraje.

Moje kandidatura do kraje byla míněna primárně jako podpora STANu, abychom v případě úspěchu měli jako město přímou linku na kraj. Moje místo je tedy, ve městě.

Politiku v tomto ohledu beru jako prostředek k tomu, abychom dosáhli našich cílů, protože za část z nich jsme sami jako město krátcí. A to se povedlo, teď už bude záležet jen na naší šikovnosti, jak toho dokážeme využít a kolik toho z kraje získáme. A co se týká mých plánů, mojí vlajkovou lodí je dlouhodobě sportovní hala u ZŠ Palachova. Na to se teď soustředím, aby tento projekt dotáhl do zdárného konce. Další prioritou je pro mne rozumný rozvoj našeho města. Úplnou náhodou jsem se díky pracovním povinnostem nachomýtl minulý rok k přednášce o konceptu tzv. města krátkých vzdáleností, který mne nadchl, takže jsem si od té doby toho dost nastudoval a poslední rok se snažím s kolegy zastupiteli tento koncept prosadit i při dalším rozvoji našeho města. Ten koncepční a komplexní pohled je mi opravdu blízký a tak se snažím najít na některé věci shodu napříč celým zastupitelstvem, protože tohle je něco, co musí rozhodně přesáhnout délku jednoho funkčního období. Stejný přístup jsem se snažil mít v minulém volebním období k řízení městské pokladny a podle dosažených výsledků si dovoluji tvrdit, že to takhle prostě funguje.

## Ano, to můžu z vlastní zkušenosti potvrdit, že jsi plánovací typ.

Já vím, že jsem s tím někdy dost otravný, ale bez toho nic větší řídit prostě nejde, natož město o 20 tisících obyvatel. Město je komplex a tak je k tomu potřeba přistupovat. Věci spolu souvisí a jsou provázané, resp. měly by být, pokud mají fungovat dohromady. Je potřeba si to město namalovat jako celek, jak má vypadat za 5, 10 let. A ne jenom kolik tu má bydlet lidí, ale jak se tu budou pohybovat, kam budou chodit za službami a jaké služby jim toto město kapacitně bude nabízet. A je potřeba to plánovat dopředu, dlouhodobě, společně, za horizont jednoho období. Protože za největší problém nejen této, ale i drtivé většiny předchozích radnic považuji přístup „my vládneme, vy kontrolujte“. Což přesně vede k tomu, že po výměně křesla a v rámci „politického folklóru“ přijde nová vládnoucí garnitura se

svými super nápady, většinu toho předchozího strčí do šuplíku a jede se nanovo. Jako město máme určitý infrastrukturní dluh a tímto způsobem ho jen těžko pokryjeme. Naopak si spíš do budoucna zaděláváme na problém, protože nová, nepříliš dobře regulovaná zástavba nám ten deficit ještě více prohlubuje. Tohle mi nejen jako zastupiteli, ale i jako běžnému občanovi, upřímně vadí.

Ale myslím, že po prvním roce dochází letos postupně k zakopávání válečných volebních seker, hojení povolebních šramů a zahlazování pocitů různých „křivd“. Odstartovala to „naše“ pracovní skupina ke sportovní hale, složená ze zástupců všech politických stran a hnutí zastoupených v zastupitelstvu, a pokračuje to díky přístupu pana starosty Picka i v dalších dvou klíčových oblastech – rozvoje města a plánování investičních akcí. Pokud by se podařilo najít dlouhodobý konsensus v obou těchto oblastech, bylo by to opravdu skvělé a obyvatelé našeho města na tom mohou jen vydělat. Bez ohledu na to, komu zrovna fandí. Zvláště v oblasti investic, jejichž řízení považuji spíše za takový pelmel aktuálních nápadů, kdy se seznam priorit obsahové mění z roku na rok, je to naprosto klíčové, aby se nevyhazovaly statisíce za projekty, které zase skončí někde v šuplíku. To si v současné finanční situaci prostě nemůžeme dovolit.

## Pravidelně jsi na zastupitelstvech také kritikem současného hospodaření města. Co ti na něm nejvíc vadí?

Tak předně mi vadí, že městské finance nikdo pořádně neřídí. Rozpočet jakékoli organizace je finanční plán, podle kterého se jede. My si sice uděláme nějaký rozpočet, ale pak během roku uděláme mraky změn a přesunů. Jen za první dva roky máme zhruba stejný počet rozpočtových úprav jako za celé minulé období, a to jsme se to v roce 2014 na konci roku učili dělat za pochodu. A druhá věc je, že před začátkem skládání každého rozpočtu musí být jasně nastavená pravidla a priority, jaké investice a v jakém rozsahu do

rozpočtu dávat. A jsme zase zpátky u těch investic.

Samostatnou kapitolou je pak pro mne správa majetku města. Na rozdíl třeba od kolegů z ODS jsem zastánce městské společnosti pro správu majetku, ale s jasně definovanými pravidly, rozpočtem a dlouhodobým finančním výhledem. Byl jsem velkým odpůrcem založení nové městské společnosti i její podoby formou s.r.o., navíc bez jasného byznys plánu, následně vyřešeným netransparentním navyšováním ceny za správu majetku placené v nesmyslné výši z městské kasy. To jsou věci, které mne skutečně trápí.

## Jak je vlastně těžké cokoli prosadit z „opozice“?

Upřímně je to dost změna (usmívá se). Ve vedení města je to, z vlastní zkušenosti, mnohem jednodušší. Ale beru tu změnu pozitivně. Jednak mne to učí pokoře a trpělivosti. S určitou mírou sebereflexe musím říct, že mi to jen prospělo. Vlastně kdybychom s kolegy neměli ambici tvořit a něco z našeho programu prosadit, byla by to vlastně pohoda. Můžeš jen chodit a do všeho beztrestně šít, zodpovědnost za to pak nemáš de facto žádnou. Ale to nás našťástí ani jednoho nebaví, takže se snažíme přinášet vlastní věcná řešení. A musím neskromně říct, že jsme v tom vcelku úspěšní. Je to ale dáno tím, že mám z minulosti velmi nadstandardní vztahy jak s Petrem Kváčou, tak zejména s panem starostou Pickem. Po volbách to mezi námi bylo chvíli trochu kostrbaté, ale minimálně za sebe musím říct, že v současnosti spolu vycházíme nadmíru dobře. I když se na všem neshodneme, tak si na něm vážím, že v minulosti vždycky držel slovo a co slíbil, to splnil. Za celé 4 roky, co jsem s ním seděl na Radě města, jsem neměl v tomto ohledu jedinou negativní zkušenost. Vždycky, když řekl, že přes něj něco nepřejde, tak to pak fakt nešlo ☺. A občas mne i trochu vychovával, abych na jednání nechodil neoholený, a když už se rozčilím, tak ať aspoň nemluví sprostě ☺. Myslím, že v tomhle

uspořádání je naprosto v pořádku, že právě on je starosta města.

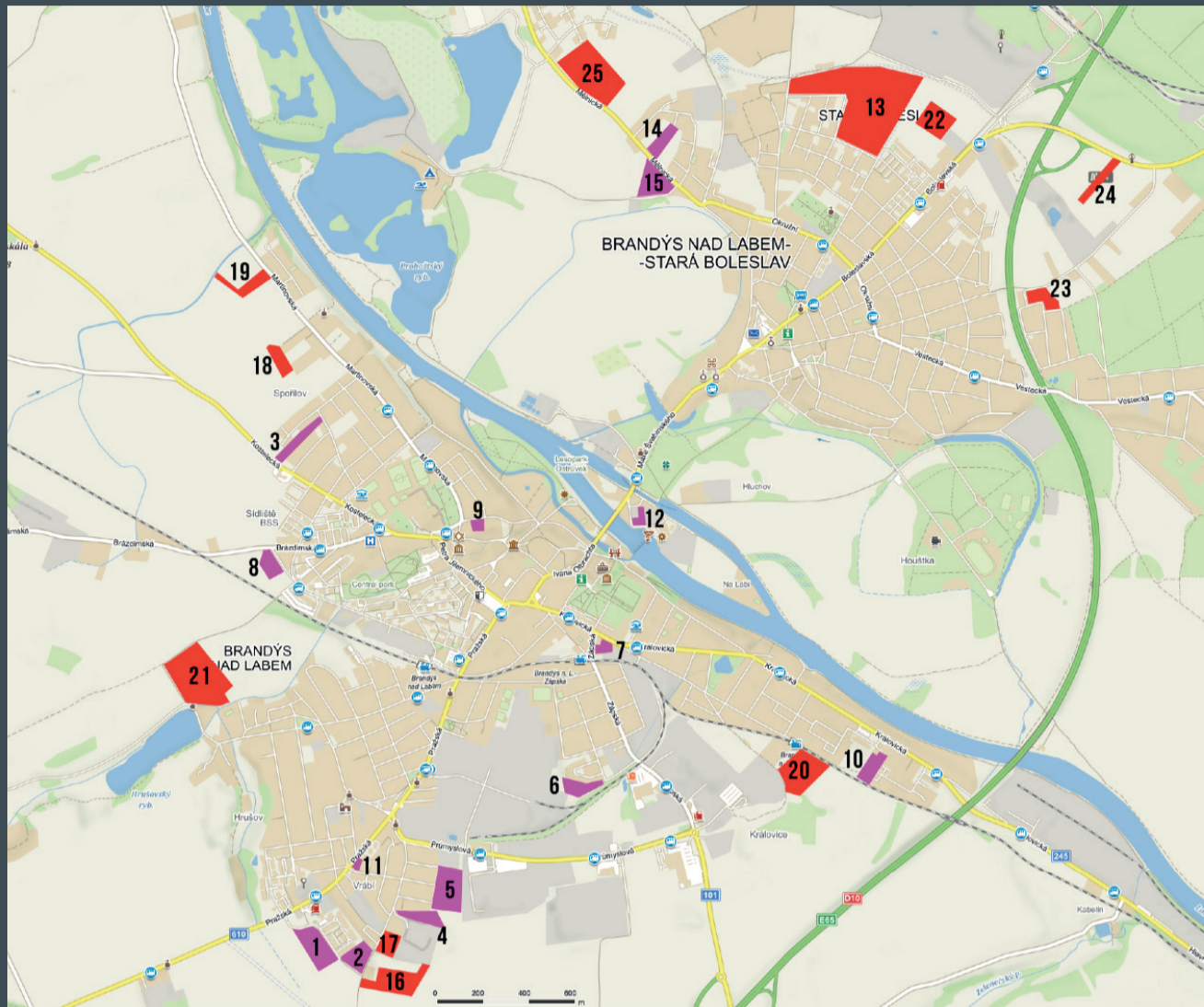
Ale abych ti odpověděl konkrétně, díky předchozím 4 letům se nám v tomto ohledu daří, prosadili jsme různé pracovní skupiny, nový dotační program pro spolky na dofinancování externích investičních dotací. Aktivně se podílíme na realizaci sportovní haly, podařilo se nám zastavit či korigovat několik developerských projektů u nás na Vrábí. Snažíme se být konstruktivní a vstřícná opozice, a myslím, že se nám to takto vrací. Vlastně jediná věc, kdy jsem byl za ty 2 roky opravdu naštváný, byl pokus o omezení diskuze na jednání zastupitelstva. Diskuzi považuji za základní nástroj jakéhokoliv lidského soužití, natož politického procesu jako je správa našeho města. Nemusí to být vždycky příjemná věc, ale jak jinak se dostat ke společnému kompromisu, než se se spolu budeme bavit. To jsem nesl opravdu velmi nelibě, zvláště u svých bývalých kolegů z Našeho Dvojměstí, kteří mají jinak tendenci sami sebe pasovat za následovníky demokratického odkazu Václava Havla. Tohle jsem nesl opravdu velmi těžce a každému, kdo pro to hlasoval, jsem chvíli přál, aby musel jet v létě na dovolenou na jachtu s Alenou Schillerovou, proměňující se po palubě jen v bikinách, a musel s ní rozebírat ekonomická opatření rozpočtových pravidel v angličtině. ☺

## Chtěl bys našim čtenářům ještě něco na závěr vzkázat?

No, možná jednu věc, aby to nezapadlo. Přes všechno výše zmíněné mám to naše město moc rád. Pokaždé, když si mi na něco někdo ze sousedů stěžuje, tak s oblibou říkám, že určitě máme pár nedostatků, ale v každém městě něco najdete. A i přes těch pár chronických onemocnění je naše město opravdu dobrá adresa pro život. A jestli bude ještě o něco lepší, nezáleží jen na obsazení radnice, ale nás všech. Protože vždycky bude za každých okolností platit naše okřídlené „vy jste město“.

za rozhovor děkuje  
Jirka Sládek

# DOPOSUD NEKONTROLOVANÉMU ROZVOJI MĚSTA DÁVÁME JASNÁ PRAVIDLA



Rozvojové lokality - pod smlouvou				
ř	Lokalita	Plocha dle ÚP	Počet BJ	Rozloha (ha)
1	Sedmíráskov	BI/1	321	4,3
2	Sládek Group	BH/5	134	1,1
3	Bodlák	BI/1	8	0,9
4	AMZ	SK/2	350	1,9
5	Unistav	BI/1	280	3,2
Celkem			1 093	11

Rozvojové lokality - řešené				
ř	Lokalita	Plocha dle ÚP	Počet BJ	Rozloha (ha)
6	Macygin	BI/1	143	1,5
7	Jeník	BI/1	88	1,9
8	Mífka	SK/3	90	0,5
9	Maceška Vojtíše	BH/3	320	1,2
10	Nižší Hrádek	SM/rp	15	0,4
11	Elba Develop	BI/1	40	1,0
12	GRACILIS	SK/2	15	0,1
13	Trávníček	SK/1	67	0,5
14	Vojtíšek	BI/1	50	2,3
15	Mojžíšovi	SK/1	279	2,0
Celkem			1 107	11,5

Rozvojové lokality - dle ÚP				
ř	Lokalita	Plocha dle ÚP	Počet BJ	Rozloha (ha)
16	Vrábí	SK/1	264	4,4
17	Vrábí Develop	SK/1	150	2,5
18	Projekt Vrábí	VL/1	60	1,0
19	Martinovská I	BI/1	138	4,6
20	Martinovská II	BI/1	276	9,2
20	U Královic	BI/1	129	4,3
21	Hrušov	OV/1	345	11,5
22	Mýtka	BI/1	120	4,0
23	U Lávků	BI/1	33	1,1
24	Na čtyřech mírák	BI/1	213	7,1
25	Nad Pramenem	BI/1	372	12,4
Celkem			2 100	62,1

## Předpokládaný nárůst obyvatel

Období realizace	Brandýs		Stará Boleslav		Brandýs n.L.-Stará Boleslav		Poznámka
	Počet BJ	Počet obyvatel	Počet BJ	Počet obyvatel	Počet BJ	Počet obyvatel	
Do 5 let	1 524	3 810	676	1 690	2 200	5 500	Lokalita 1 - 15
Do 15 let	1 362	3 405	738	1 845	2 100	5 250	Lokalita 16 - 25
<b>Celkem</b>	<b>2 886</b>	<b>7 215</b>	<b>1 414</b>	<b>3 535</b>	<b>4 300</b>	<b>10 750</b>	

Koncepční rozvoj města je jednou z našich klíčových priorit. Jsme si totiž plně vědomi chybějící občanské vybavenosti a městské infrastruktury v podobě kapacity školských, kulturních a sportovních zařízení, vodovodní a kanalizační sítě, čistírny odpadních vod, stejně jako limitní dopravní infrastruktury. Stačí jedna opravovaná hlavní ulice a běžná ranní špička se stane noční můrou všech, co potřebují městem projet z jedné strany na druhou. A v této situaci je další masivní rozvoj města a dosud neregulovaná developerská výstavba zlým snem všech současných obyvatel města. Podařilo se nám v minulém roce zastavit rozšíření zástavby na Zahradním městě tvrdohlavě prosazované místostarostou Homolkou, nyní se snažíme dát celkovému rozvoji města jasná pravidla. Pravidla, po jejichž aplikaci vyjde z tohoto zápasu o podobu našeho města jako vítěz jeho současní obyvatelé, ne developerská lobby.

Územní plán byl sice schválen již v roce 2014 minulým vedením města, ale to současné i přes úvodní velká prohlášení a plány ani po 6 letech situaci nikam výrazněji neposunulo. Ba naopak se odbor investic vedený místostarostou

Homolkou některými svými kroky a rozhodnutími spíše blíží svým předchůdcům z minulosti. Sluší se ale přiznat, že na opakovanou kritiku z řad opozice zareagoval pan starosta Píček velmi otevřeně a v létě letošního roku ustanovil pracovní komisi zastupitelstva pro rozvoj města složenou ze všech zástupců politických stran a hnutí, která se pod jeho vedením pravidelně na cca měsíční bázi a s cílem dostat současnou neutěšenou situaci opravdu pod kontrolu a tok nových obyvatel do města začít konečně systematicky řídit.

Naší ambicí samozřejmě není zastavit další rozvoj města a zakonzervovat současný stav, to není možné už jen kvůli nabídce možností dostupného bydlení pro děti současných obyvatel města, ale nastavit jasná pravidla a postupy, jak k němu má docházet. Náš plán je vcelku jednoduchý, obtížnější je spíše jeho realizace, na tu je totiž potřeba velká politická vůle a široká shoda napříč politickým spektrem:

**1. Naplánovat si v dlouhodobém horizontu konečný stav počtu obyvatel** - nyní se v rámci pracovní skupiny bavíme o počtu

cca 27 tisíc obyvatel do roku 2030 s tím, že kapacita čistírny odpadních vod bude disponovat kapacitou 30 000 obyvatel, abychom si drželi cca 10% rezervu. Na základě toho je nutné zrevizovat územní plán a umožnit primárně developerskou výstavbu u velkých bytových komplexů pouze v tomto rozsahu.

**2. Druhým krokem, a tady vidím největší problém, protože na něm musí být většinová shoda a realizovat ho napříč volebními obdobími, je naplánování cílového stavu, tedy jak má naše město vypadat celé, v komplexu, včetně veškeré občanské vybavenosti, dopravní obslužnosti, služeb, dětských hřišť, školek, škol, ale i třeba vysokorychlostního připojení k internetu.** Tedy aby škola a školka, dětská hřiště, parky a další občanská vybavenost bylo možné dosáhnout jednoduše a bezpečně pěšky, na kole, koloběžce nebo třeba skateboardu. Tímto do bu-

doucná nejvíc pomůžeme již tak přetíženou silniční dopravě a vyhneme se i při růstu počtu obyvatel ranním i odpoledním zácpám. Snížení ekologické zátěže je pak už jen příjemným bonusem pro všechny obyvatele našeho města.

**3. Posledním krokem je jasně nastavený a spočítaný finanční plán celkového rozvoje, na kterém se adekvátně podílejí developeri v podobě finančních příspěvků na infrastrukturu dle velikosti bytové výstavby.** Právě z těchto investičních prostředků pak bude financován rozvoj potřebné občanské vybavenosti a technické a dopravní infrastruktury. Pro stanovování příspěvků od developerů jsou nastavena jasná pravidla, abychom vytvořili transparentní prostředí a rovné podmínky pro uzavírání plánovacích smluv. Každý developer pak bude jasně vědět, za jakých podmínek a v jakém časovém horizontu může svůj projekt realizovat. Město má na oplátku dlouhodobě pod kontrolou počet obyvatel a může tomu přizpůsobovat rozvoj adekvátní městské infrastruktury, aby nezhoršovala životní prostor pro stávající obyvatele. Již nyní

je jasné, že v rámci bytových komplexů je nutné vybrat statistické částky z nových bytů, nikoli jednotky či malé desítky, jak tomu bylo doposud.

Jak vidíte sami, není to opravdu zas tak nic složitějšího. Tím problematickým na celém plánu je právě ta dlouhodobost realizace napříč volebními obdobími a nutnost shody celým politickým spektrem v zastupitelstvu. Tím je zajištěna tolik potřebná kontinuita a odpadne to, že každé nové vedení vše staré zruší, začne chystat svoje nové projekty, z nichž do konce dotáhne jen část, než je zase vystřídá někdo jiný. To je totiž pro dlouhodobý rozvoj města to nejpodstatnější. A proto dlouhodobě nejlépe fungují města a obce, kde mají vedení složené z co nejširší koalice. Protože tam se mění jen „kočičí“, kočár totiž jede pořád stejným směrem. A voliči už si moc dobře pohlídají, aby jel tam, kam má. Ve Středočeském kraji se to povedlo, tak třeba se to podaří i v našem městě.

Jan Jirovský

# PROČ NEMÁ VEDENÍ MĚSTA RÁDO VRÁBÍ, ANEB CO JSME TADY KOMU UDĚLALI?

Po loňské snaze změnit územní plán a navýšit výškové limity pro výstavbu bytových domů, kterou se nám podařilo ve spolupráci s obyvateli Zahradního města blízkého okolí na jednání zastupitelstva zastavit, přichází vedení města s dalším projektem, který výrazně zhorší současnou situaci na Vrábí. Máme na mysli developerský projekt Residence Sedmikráskov s ambicí postavit v těsném sousedství Zahradního města 321 nových bytů, tedy nárůst nějakých 1 000 nových obyvatel.

Je potřeba férově zmínit, že tentokrát se nejedná o změnu územního plánu realizovanou současným vedením města, ale jeho extenzivní výklad a naprosto nedostatečnou regulaci, ke které má město dostatek nástrojů.

Město podepsalo na sklonku roku 2018 s developerem plánovací smlouvu, která ale jen pokračuje v trendu nekontrolovaného developerského boomu. Projekt totiž vzniká na ploše, která je podle platného územního plánu určena pro bydlení v rodinných domech městských a příměstských, a to s maximální výškou zástavby 10,5 metru. Proč došlo k povolení bytové výstavby namísto rodinných domů a v čem je to pro město ta výhoda, je nám trochu záhadou. Stejně tak, jako to zapadá do deklarované snahy nově zvoleného vedení města za lepší život v našem dvojměstí, protože toto heslo minimálně pro Vrábí v tomto případě ani zdaleka neplatí.

A stejně tak město selhalo i v možném využití dalších regulačních nástrojů, jako jsou finanční příspěvky či podmíněné investice do řešení dopravní infrastruktury. No, posuďte sami. Developer se v rámci uzavřené plánovací smlouvy zavazuje k finančnímu

příspěvku ve výši cca 9 milionů Kč a realizaci malé školky o kapacitě dvou tříd za cenu cca 13 milionů Kč. Celkem tak město získá protiplnění v hodnotě cca 22 milionů Kč, ale tím to celé končí, veškeré zbylé náklady už poté jdou přímo na vrub města. Tady je potřeba říct na plnou pusu, že místostarosta Homolka v tomto případě odvedl velmi špatný kus práce při vyjednávání podmínek plánovací smlouvy pro obyvatele našeho města.

Pojďme si to vzít pěkně popořádku. Začneme nutností rozšíření kapacity čističky odpadních vod, která je nyní na své maximální kapacitě. To bude podle projektu stát město nějakých 250 milionů Kč za připojení nových 10 000 obyvatel, tedy 25 milionů Kč za 1000 nových obyvatel Residence Sedmikráskov. Takže finanční příspěvek od developera nepokryje ani zdaleka náklady města na jen na připojení projektu na čističku odpadních vod. Je asi zbytečné dodávat, že projekt bude do budoucna generovat další náklady na kapacitu míst v základních školách, odpadové hospodářství, úklid a údržbu komunikací, vodovodní a kanalizační sítě, zajištění bezpečnosti nebo kapacitu dopravní sítě. To vše si vyžádá

další a další desítky milionů Kč z městského rozpočtu, které ale vydělá developer, nikoli město, to se zařadí společně se svými občany hluboko do pole poražených.

Právě dopravní řešení a kapacita komunikací jsou největším problémem tohoto projektu. Veškerá automobilová doprava, stovky aut, bude ústít přímo do křižovatky na Pražskou. Tím se opět výrazně zhorší již tak nedobrá dopravní situace nejen v ranních špičkách. A opět jde jen o nedůslednost města, protože si mohlo dát do podmínek přímé napojení projektu na ulici Průmyslovou, aby se dopravní zátěž rovnoměrně rozptýlila. Ano, to je pro developera nepříjemná situace, protože by musel řešit velmi komplikovanou majetkovou situaci a nejsou to tak snadno vydělané peníze. Ale to je právě to riziko podnikání. Navíc v konečném důsledku stejně developer veškeré vícenáklady s realizací projektu přenechá na kupujícího, jen si bude muset své vydělané peníze opravdu odpracovat.

Ale ještě není pozdě alespoň něco pro město zachránit. Jak jsme se díky naší aktivitě v rámci pracovní skupiny pro rozvoj města dozvěděli přímo od pana starosty



Vizualizace projektu Residence Sedmikráskov (zdroj: bytybrandys.cz)

Picka na jednání dne 9. prosince, v současnosti se řeší dodatek plánovací smlouvy s developerem právě kvůli dopravnímu napojení, který zatím pan starosta Píček nepodepsal, a přislíbil celou situaci okolo projektu Residence Sedmikráskov nejprve projednat v rámci diskuze přímo na jednání zastupitelstva města dne 16. prosince od 18.00.

Pomíňme nyní fakt, že developer by se měl podílet na řešení celé situace i výrazně větším finanč-

ním příspěvkem pro město, to je samozřejmě bez jakékoli diskuze, napravit tento stav již asi bude ale velmi komplikované. Co je ovšem možné zachránit, je právě zkapacitnění dopravní obslužnosti ze strany developera. Obyvatelům Vrábí tak alespoň svítla naděje. Slibujeme, že se jí opět pokusíme, stejně jako v minulém případě, udržet při životě. S případnou podporou pana starosty Píčka by to nemusel být marný boj.

Jan Jirovský

## TĚŽBA PÍSKU U JATEK JAK Z TOHO VEN?

Obyvatel Staré Boleslavi (a samozřejmě i Brandýsa), není-li zvláště lačný po informacích, dozví se novinky soudního procesu ve věci těžby písku u Jatek, výhradně pokud město „uspěje“. Toto se nyní stalo, když město „uspělo“ s dovoláním u Nejvyššího soudu. Nový kolotoč soudních sporů tak může začít znovu. Ale je to opravdu řešení?

Soudy trvají již dlouhých několik let a skoro to vypadá, že soudnictví je městská kratochvíle. Nikomu to jistoty nepřináší, stojí to spoustu peněz, ale za ten příjemný pocit napsat jednou za rok do Městských novin „zvítězili jsme“ to patrně stojí. Jak z toho ven? Způsob je velmi jednoduchý, byk k němu vede trnitá cesta.

Ten způsob se jmenuje dohoda. Na počátku stály velké emoce, ty by měl

čas zahladit a rozhodovat by nyní měl rozum všech zúčastněných, neboť ten je vždy nejlepším rádčem. Pokus o dohodu byl na nátlak opozice učiněn. Vznikla pracovní komise zastupitelstva s cílem dovést celou tuto letitou situaci do zdárného konce.

I přes problematickou dobu covidovou, která brání shromažďování většího počtu lidí, byla v létě započata jednání všech zúčastněných. Výstup z prvního jednání byl dle mého názoru velmi pozitivní a mělo by být v pokusu o smír i nadále pokračováno.

Schůzka mezi městem, zástupci spolku bojujícího proti těžbě, a těžaři Boučkovými přinesla dle mého názoru zásadní zjištění, že všichni zúčastnění jsou schopni se

dohodnout. Bylo deklarováno, že ložisko písku není nijak rozsáhlé a bude vytěženo ve velmi krátkém čase. Toto ložisko písku je prakticky nemožné tzv. odepsat, neboť na jeho vytěženi má zájem stát, a pokud na něm nebude těžít TAPAS, stát se tohoto ložiska nevzdá a písek bude těžít někdo jiný.

Dále bylo v praxi ověřeno, že město i spolek, bojující proti těžbě, mají nyní velmi unikátní možnost nastavit smluvně pro těžbu nepřekročitelné podmínky. Např. dobu, kdy může být těžba prováděna, jakož i další limity těžby, včetně případných kontrolních oprávnění obyvatel, kteří v dané lokalitě bydlí.

V konečném důsledku by tato dohoda mohla vtáhnout „do hry“ i majitele většiny pozemků, tj.



katolickou církev, takže by mohla stanovit i budoucí smysluplné využití tohoto území. Ideálně v podobě veřejné zeleně, která vlivem masivní výstavby v našem městě velmi rychle mizí.

Konečná dohoda by pak ale především dopřála všem zúčastněným konečné jistoty, které se jim vlivem

několika let trvajícího soudního sporu nedostává. A v případě pokračování ještě mnoho let dostat nemusí. Proto je dohoda, ne pokračující soudní spor, to nejlepší řešení.

Filip Vaněk

VY JSTE MĚSTO

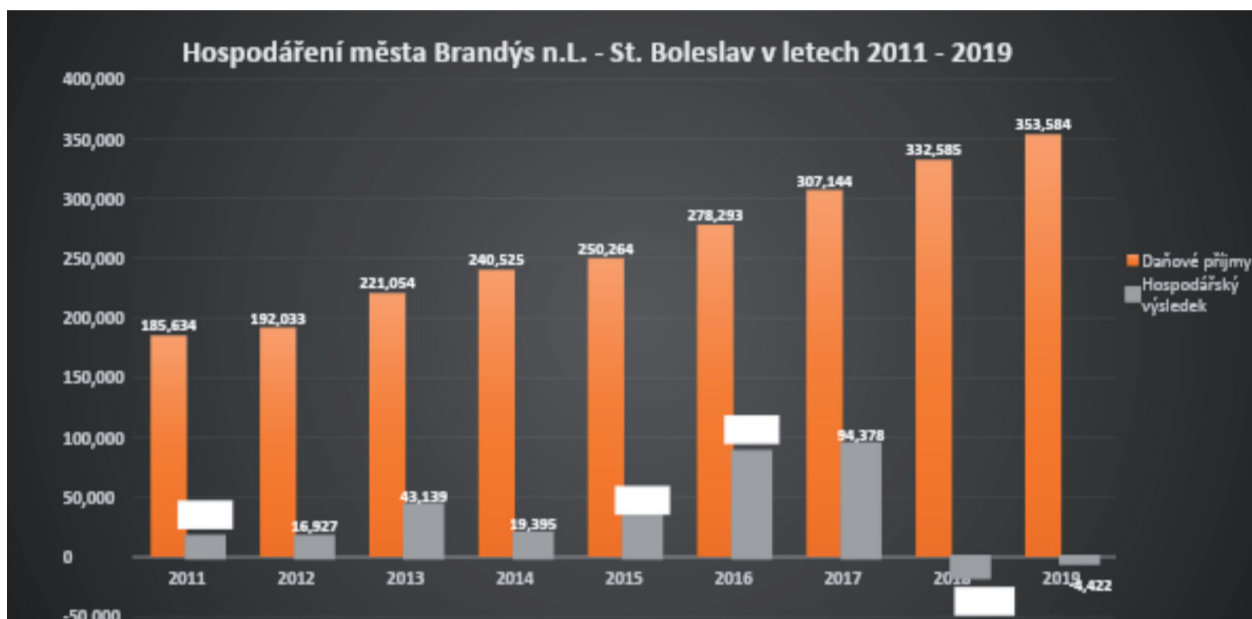
# HOSPODAŘENÍ MĚSTA SE V ROCE 2020 PROPADÁ DO HISTORICKÉ ZTRÁTY TÉMĚŘ 94 MILIONU KČ!!!

Vedení města si připisuje další smutný primát. Po **ztrátovém hospodaření z let 2018 a 2019, kdy kumulovaná ztráta za tyto roky dosáhla výše cca 21 milionů Kč**, si vedení města připíše i další smutný primát – **rekordní ztrátu ve výši atakující astronomických 100 milionů Kč**. Poprvé v novodobé historii města, po změně rozpočtového určení daní, se naše město dostalo do **záporného výsledku hospodaření ve třech po sobě jdoucích kalendářních obdobích**.

Nejhorší na celé situaci je to, že rozpočet se nepropadl do červených čísel na straně příjmů, ty jsou vybírány dle plánovaných předpokladů, tato „sekera“ je způsobená čistě na straně výdajů. Na detailní analýzu bude čas po uzavření roku, ale již nyní je z čerpání rozpočtu vidět, že **městské kase pouští žilou provozní výdaje města na správu majetku, které raketově stouply z 87 Kč na 350 Kč bez DPH za bytovou jednotku, správa městských budov je navíc měsíčně zatížena paušální platbou v řádu desetitisíců Kč, další obrovskou rezervu máme např. v provozu městských hřišť, kluziště či veřejných záchodků, které nás stojí**

statisíce Kč ročně. **Svoji pozornost si bezesporu zaslouží i způsob řízení investic**, a to jak po systémové stránce, tak i do kvality přípravy samotné realizace. Např. **projekt sociálního bydlení, jehož původní rozpočet dosahoval výše necelých 18 milionů Kč a měl být hrazen primárně z dotačních prostředků, nakonec bude stát astronomických 34 milionů Kč**.

A tím špatné zprávy bohužel nekončí. **Další průšvih se totiž na městskou pokladnu, tentokrát na příjmové straně, řítí i v podobě zrušení tzv. superhrubé mzdy**. Zatímco pro zaměstnance se jedná o dobrou zprávu,



## PLNĚNÍ ROZPOČTU MĚSTA K 30. 11. 2020:

Příjmy: 499,321 milionů Kč  
Výdaje: 593,116 milionů Kč

Výsledek hospodaření:  
- 93,795 milionů Kč

Stav finančních prostředků na účtech města:  
145,862 milionů Kč

nebo jim zbyde více peněz v rodinných rozpočtech, **tak pro město se jedná o další morovou ránu. 23,58 % z výběru těchto daní je příjmem městského rozpočtu, takže kromě této „sekery“ nám v příštích letech hrozí, pokud nedojde ke změně rozpočtového určení daní, ještě výpadek pravidelných daňových příjmů v řádu 25 – 30 milionů Kč**.

Od dubna upozorňujeme marně na nutnost úsporných krizových opatření a tvorbu krizového plánu založeného na výdajových škrtech a revizi plánovaných investičních akcí, za jejichž studie a projektové dokumentace

vyhazujeme úplně zbytečné stovky tisíc Kč. Pokud tedy chceme jako město zvládnout tuto současnou situaci se ctí i nad rámec tohoto volebního období, je potřeba do toho kyselého jablka kousnout co nejdříve. Tvářit se, že máme moře po kolena, protože máme pořád ještě kde brát v rezervách, nás v dlouhodobém horizontu dožene dřív, než si myslíme.

Za všechny, co tu chtějí bydlet i po roce 2022, slibuji, že už v návrhu rozpočtu pro rok 2021 se pokusíme realizovat z výše popsaného scénáře maximum.

Jan Jirovský

## PROČ JSME NEPODPOŘILI ZVÝŠENÍ DANĚ Z NEMOVITOSTI PRO OBYVATELE NAŠEHO MĚSTA

Naše město si díky **přebytkovému hospodaření v minulém volebním období v letech 10/2014 – 09/2018 vytvořilo finanční polštář přesahující čtvrt miliardy korun**, bohužel v posledních dvou letech počítáme díky zhoršenému hospodaření už jenom finanční ztráty. Vedení města tak hledá další příjmy namísto úspor a roz-

hodlo se paušálně, v tu nejhorší možnou dobu, a bez jasného účelu, vyklepat z kapes svých obyvatel cca 12 milionů Kč. V situaci, kdy krize dopadne tvrdě i do řad našich obyvatel a část z nich může mít potíže i bez navýšení daňové zátěže. Navíc i důvod **zvýšení zdanění, tedy nutnost financování investic na**

**chodníky a komunikace, je pohříchu falešný. Stačí se podívat do tabulky níže, odbor investic vedený místostarostou Homolkou nebyl schopný vyčerpat ani řádně alokované finance v rámci běžného roku. Zvyšovat daně na tento účel má určité smysl, ale až v momentě, kdy město bude strukturálně, kapacitně**

**a personálně připraveno tyto investice skutečně realizovat. Nabízeli jsme neúspěšně svůj vlastní recept, řádně vyzkoušený na našem městském rozpočtu v minulém volebním období:**

- **provozní výdaje města musí projít opravdu drastickou odůvodňovací kúrou**

- **následovat musí revize vlastních investičních projektů, jejich prioritizace a způsob možného alternativního financování**

- **v dalším kole pak musí projít revizí správa majetku města a pod drobnohled se musí dostat fungování obou městských společností a jejich efektivita i ekonomická rentabilita z pohledu města**

- **na příjmové straně je potřeba nejprve zrevidovat příjmy plynoucí z nových developerských projektů, které jsou vzhledem k nutným investicím opravdu tristní**

- **a teprve poté, co projdeme jako město veškeré tyto kroky a představíme současným obyvatelům výsledky výše popsaných opatření, si jim dovolíme vlézt, za předem definovaných podmínek, do jejich peněženek**

rok	CHODNÍKY		% plnění
	rozpočet	čerpání	
2015	26 164 000 Kč	11 922 455 Kč	45,57%
2016	8 700 000 Kč	5 843 451 Kč	67,17%
2017	8 000 000 Kč	3 621 821 Kč	45,27%
2018	10 650 000 Kč	7 533 119 Kč	70,73%
2019	29 546 123 Kč	24 552 889 Kč	83,10%
celkem	83 060 123 Kč	53 473 734 Kč	64,38%
	NEVYČERPÁNO	29 586 389 Kč	35,62%

rok	KOMUNIKACE		% plnění
	rozpočet	čerpání	
2015	32 369 000 Kč	21 614 935 Kč	66,78%
2016	27 837 100 Kč	6 130 063 Kč	22,02%
2017	28 000 000 Kč	24 472 120 Kč	87,40%
2018	21 050 000 Kč	15 899 065 Kč	75,53%
2019	35 000 000 Kč	26 312 924 Kč	75,18%
celkem	144 256 100 Kč	94 429 107 Kč	65,46%
	NEVYČERPÁNO	49 826 993 Kč	34,54%

rok	CELKEM		% plnění
	rozpočet	čerpání	
2015	58 533 000 Kč	33 537 390 Kč	57,30%
2016	36 537 100 Kč	11 973 514 Kč	32,77%
2017	36 000 000 Kč	28 093 941 Kč	78,04%
2018	31 700 000 Kč	23 432 183 Kč	73,92%
2019	64 546 123 Kč	50 865 813 Kč	78,81%
celkem	227 316 223 Kč	147 902 842 Kč	65,06%
	NEVYČERPÁNO	79 413 381 Kč	34,94%

## VKP HRUŠOVSKÉ SADY – ÚSPĚŠNÝ BOJ ZA ZÁCHRANU POKRAČUJE

Hned první listopadový den odvysílala Česká televize pořad o našem městě. V pořadu „Nedej se plus“ (více na <https://1url.cz/fz5EW>) se reportáž věnovala nebezpečnému precedentu ukrajování chráněného území. Již jsme vás informovali v našich předchozích STANovinách o naší snaze o zachování významného krajinného prvku Hrušovské sady, který měl padnout v rozporu s územním plánem na oltář individuální zástavbě. Je pro nás nepřijatelné, aby se území údolní nivy jakkoli zmenšovalo na úkor zájmu jednotlivců, kteří si chtějí v této lokalitě postavit svoje domy.

Věci se dlouhodobě zabýváme a snažíme se činit kroky, které by zabránily svévolné likvidaci bytí jen části ochrany nad tímto územím. Zjevnou chybou krajského úřadu, odboru životního prostředí, při porizování změny územního plánu v roce 2014 došlo k tomu, že byl

jeden z pozemků chybně označen v rozporu s platnou legislativou za stavební. Bylo povinností právě krajského úřadu a jeho odboru životního prostředí tuto změnu z důvodu ochrany životního prostředí nepovolit, přesto ve věci nijak nekonal. A své tehdejší pochybení se nyní snaží vyargumentovat potenciálním zájmem ze strany města. Zde je ale potřeba namítnout, že je to naopak odbor životního prostředí na našem městském úřadě, který činí aktivní kroky pro záchranu VKP.

Je důležité dále upozornit na to, že je k dispozici znalecký posudek, který říká, že pozemky VKP Hrušovské sady jsou údolní nivou, vyhlášeným významným krajinným prvkem, útočištěm mnoha ptáků a živočichů, i chráněných, a plní svou funkci údolní nivy, byť poškozené v nedávné době škodlivými zásahy člověka. Tedy majitele těchto pozemků a zároveň žadatele o zrušení ochrany

tohoto významného krajinného prvku.

Stát, kraj, města i malé obce v současnosti vynakládají nemalé finanční prostředky na obnovu historických ploch pro zadržování vody v krajině, případně tvorbu ploch umělých. Lesy České republiky vynakládají miliony na zadržování vody v lesích a my zde existující nivu vydáváme všanc možné betonové zástavbě. Jedná se o přístup nepochopitelný a nenávratný. I nadále činíme aktivní kroky k záchraně tohoto místa a sledujeme rozhodnutí orgánů životního prostředí, aby postupovaly v souladu se zákonem o životním prostředí a jeho ochraně.

**Pro nás totiž ochrana životního prostředí není jen prázdné předvolební fráze.**

Robert Pecha



VKP Hrušovské sady z ptáčích perspektivy

## TOHLE MĚSTO NENÍ PRO CYKLISTY! ALE MOHLO BY BÝT!



V současnosti jediný bezpečný způsob řešení cykloprojezdu přes mosty

Provokativní titulek, tak trochu vypůjčený z amerického filmu, docela dobře vystihuje dopravní realitu našeho města. **ANKETA NA SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH UKÁZALA, ŽE POLOVINA HLASUJÍCÍCH NEJEZDÍ PO MĚSTĚ NA KOLE Z DŮVODU BEZPEČNOSTI, OBROVSKÝ PROBLÉM JE TO ZVLÁŠTĚ PRO RODINY S DĚTMI A SENIORY.** A dva sražení cyklisté v rozmezí jediného zářijového týdne potvrzují oprávněnost dojmů o nebezpečnosti našeho dvojměstí.

Jízda na kole je jednou z nejkolegičtějších a nejrychlejších forem dopravy po městě a skýtá celou řadu výhod. **Zdravý pravidelný pohyb, menší nároky na parkování, větší prostupnost městem, nižší náklady na provoz než u osobního auta. Velkou oblibu navíc u seniorů získávají elektrická kola a tříkolky, na kterých si starší ge-**

nerace pohodlně dojezdí na nákup nebo k lékaři.

Naše město má pro cykloprojezd řadu omezení, především úzké ulice v některých historických částech a tranzitní osobní i nákladní doprava vedenou skrze naše město. **A přitom cykloprojezd může, pokud je řešen efektivně a efektivně, výrazně ulevit stávající automobilové dopravě.** Její hlavní výhodou totiž je, že pro ni nemusíme vytvářet novou infrastrukturu. Není nutné rozšiřovat ulice, stavět obchvaty. Stačí využít již existující trasy, mírně je upravit tak, abychom zvýšili bezpečnost cyklistů na vybraných úsecích a chytře je propojit do funkčních celků.

Cyklistikou v našem městě jsem se začal zabývat v roce 2017. Tehdy

jsem s kolegy ze sdružení Sport Maker ve spolupráci s městem připravili analýzu bezpečných hlavních tras pro cyklisty, které by spojovaly klíčová místa – obytné zóny, školy, sportoviště, parky, nákupní oblasti. Od začátku jsme pracovali s konceptem „za málo peněz, hodně muziky“. Cílem bylo dát cyklistům možnost vyhnout se hlavním tahům a vytíženým nebezpečným křižovatkám.

**Navrhovali jsme tedy jednoduché úpravy dopravního značení, vytvoření mapy bezpečných cyklotras a další funkční opatření. Především jsme navrhovali začít postupovat koncepčně a začít propojovat jednotlivé bezpečné úseky do ucelené sítě.** Jedna z páteřních tras například vedla ze Zahradního města, přes Hrušov podél Vínovského potoka, přes Central Park až na Ostrůvek a dále po mostě až do Staré Boleslavi. O něco delší, zato o mnoho bezpečnější a vhodná i pro menší jezdce.

**Rok 2021 je za rohem a město se za ony 4 roky bohužel v rozvoji cykloprojezdu příliš neposunulo.** Zrealizovala se mlatová cesta Hluchohem, v přípravě jsou cykloprojezdové opatření na Průmyslové a Zápské. A jakkoli se v posledních měsících za přičinění místostarosty Petra Soukupa a koordinátorky zelených agent Lucie Materna začíná blýskat na lepší časy, tak stále chybí systémový a koncepční přístup. A ten je potřeba nejen při plánování cyklostezek, ale hlavně při plánování opravách ulic a chodníků. Proč například opravený chodník na Boleslavské ulici v úseku od Modré hvězdy po kasárna není o 1,5 metru širší, aby se zde pohodlně vešli jak pěší, tak cyklisté? A přitom prostor by tu samozřejmě byl.

Takových otázek je samozřejmě celá řada. A abych jen nekritizoval, nabídl jsem vedení města pomocnou ruku a bude se snažit přispět svými nápady a energií k bezpečnějšímu a rychlejšímu provozu, z něhož budou těžit úplně všichni. **S bezpečnějšími cyklotrasami přibude totiž těch, kteří vymění auto za kolo. A s každým takovým člověkem, který ráno usedne na kolo, ubude na silnici jedno auto, o které se zrychlí průjezd městem pro zbylé řidiče.**

Samostatnou kapitolou je pak (cyklo) doprava na mostech, které spojují obě části města. Provedená rekonstrukce byla pro cyklisty provedena opravdu macešsky. Současné cykloprojezdové opatření jsou z dnešního pohledu opravdu nedostatečné, i velká část zkušených cyklistů má na mostě obavy o zdraví, protože auta jen zřídka dodržují doporučený odstup při předjíždění alespoň 1 metr. Ale vše se dá napravit, když je k tomu vůle.

**Rychlým, finančně nenáročným a na realizaci jednoduchým začátkem řešení je vyznačení ochranného cyklopruhu o šířce 1,5 metru na každé straně silnice.** Do tohoto pruhu nesmí ostatní vozidla zasahovat (kromě širokých autobusů nebo větších nákladních aut), čímž dojde alespoň k základní ochraně a bezpečnosti cyklistů v tomto úseku. Ale stále to bohužel neřeší situaci, kdy chcete z Brandýsa bezpečně dojet např. se šestiletým dítětem na kole do Houštky. Dítě sice může jet po chodníku, ale tam se dost často setká s nepochopením a občas i peprným slovem ze strany chodců.

**Dalším stupněm řešení následně může být vyčlenění jednoho ze současných chodníků výlučně pro cyklistickou dopravu a jeho rozšíření tak, aby se zde vešla**

**cykloprojezd v obou směrech.** To by si ze strany Středočeského kraje, který je vlastníkem mostu, vyžádalo větší finanční investici než ochranný cyklopruh, ale stále se jedná o finančně i časově výrazně dostupnější řešení než je stavba nového samostatného přemostění v řádech desítek milionů Kč. 4 roky uplynuly a z koncepčních řešení zatím bohužel nemáme nic.

**Podporuji samozřejmě všechna opatření, která zlepšují podmínky pro cyklisty a chodce v našem městě. Byl bych nadšený i z nové lávky přes Labe. Ale v tomto případě čas a finance zde hrají proti nám. Nechci čekat dalších 3 až 5 let na dokončení nové lávky a mezitím sledovat čím dál hustší dopravu ve městě a číst si o dalších sražených cyklistech. Je potřeba začít konat ihned a od těch nejsnadněji dostupných a realizovatelných kroků, jako je právě ochranný cyklopruh na mostech. Ten už tu totiž mohl být nakreslený dávno.**

Nakonec problémy cyklistů si moc dobře uvědomuje i nové vedení Středočeského kraje. Proto vytvořilo novou pozici radního pro veřejnou dopravu, P+R parkoviště a cykloprojezd. Touto agendou se po následující 4 roky bude zabývat člen hnutí STAN a starosta Úval Petr Borecký. Společně s Honzou Jirovským jsme s ním na společném jednání diskutovali, jak může kraj pomoci vyřešit naši palčivou situaci. Věříme totiž, že společnými silami města, kraje i aktivní občanské veřejnosti se nám může podařit v následujících letech udělat cyklistiku v Brandýse a Boleslavi dostupnější, pohodlnější a především bezpečnější.

Jirka Sládek

VY JSTE MĚSTO