

STANOVINY

léto 2021 | facebook.com/stanbrandysboleslav | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | Neprodejné



Brandýsko-Boleslavská zdymadla (foto: Miloslav Kokeš)



Město kulturní, doba nekulturní

Město kulturní, doba nekulturní, nebo naopak? Mnohá města se dnes předhánějí s tím, aby občanům nabídla po době těžkého odříkání kulturu všeho druhu. Naše město je kulturní již snad ze své podstaty, a právě proto je důležité nedostat se do kulturního v úpadku. Je třeba chytat se všech možností, které naše město nabízí a neopouštět kalendář akcí které jsou pro naše město tradiční a často poutají zájem veřejnosti v celé republice. Akcí pořádaných městem nesmí zásadně ubývat. Za nešťastné hodnotím i to, že z titulní strany webu města zmizel kalendář akcí, namísto toho, aby se vylepšila jeho funkce. Naše město se nyní dalo cestou jisté pasivity v oblasti kultury s jistým zaříkávadlem, že omezení kultury je nutné z důvodu úspor. Ano, doba si své žádá, ale ne za každou cenu. Někdy naopak dobře vynaložené prostředky přináší zpět více, než byla investice – to platí především v cestovním ruchu, který se přímo nabízí pro využití v době značného omezení cestování do zahraničí. Je nutné, abychom se dokázali dostatečně povznést nad své hranice a vytvořili opravdu koncepční propagaci tak významné oblasti, kterou naše město je. Kde najdete na malé ploše čtyři národní kulturní památky? Chce to však systémové řešení, koncept a systematickou práci, kterou je potřeba odpracovat. Víte například, že se rekonstrukce baziliky Nanebevzetí Panny Marie ve Staré Boleslavi stala stavbou roku Středočeského kraje a že aspiruje na stavbu roku České republiky? Vnímáme, že je potřeba s poklady, které ve městě máme, lépe pracovat.

Robert Pecha

BLÝSKÁ SE NA LEPŠÍ ČASY

Už více jak rok se učíme žít podle úplně jiných pravidel, než na která jsme byli dlouhé roky zvyklí. Zavedené postupy a pravidla přestala rázem platit a vystřídala je nová, dost často nepřehledná, pravidelně se měnící. Jistota je rázem ta tam a učíme se orientovat v naprosto nové a pro mnohé z nás nikdy nepoznané realitě.

Moje generace si z dětství pamatuje tak maximálně uhelné prázdniny, od té doby žijeme v době svobody, kterou jsme si zvykli užívat plnými doušky jako něco samozřejmého, co přeci k našemu životu neodmyslitelně patří. Automaticky. Jak je nyní vidět, stačí „jeden virus“ a svět je rázem naruby. Ale proč to celé píšu. Vůbec nechci s nikým polemizovat o tom, jak moc je tahle pandemie viru vážná nebo jestli je to uměle vyrobený problém. Stojím tradičně někde uprostřed toho šilence, které se děje na obou stranách toho „přesvědčeného spektra“, které namísto rozumu bohužel ovládají emoce a víra jen ve vlastní pravdu.

Chtěl jsem vám v tomto úvodníku říct, že pod tím vším pandemickým nánosem zůstal obyčejný lidský život se všemi jeho starostmi a těž-

kostmi, těch očkovaných i neočkovaných. Já osobně na očkování věřím, historicky se díky němu podařilo vymýtit mnoho do té doby pro lidstvo smrtelných chorob, a je mi příjemnější než „přirozená imunita“ formou prodělané nemoci, která si vybírá svojí daň v podobě smrtelných případů. I proto věřím, že se skutečně blýská na lepší časy. Ještě z toho balastu možná nejsme úplně venku, ale rozhodně jsme díky tomu na dobré cestě.

Ale zároveň respektuji právo volby těch, kteří se očkovat z nějakého důvodu nechtějí nebo nemohou. Svoboda volby podle mého patří k jedněm ze základních lidských práv, která by žádná pandemie neměla nikdy omezit. Na druhou stranu ale jedním dechem dodávám to, co se u nás bohužel v rámci de-

mokratického vnímání tolik nenesou. Že s každým právem přichází i povinnost v podobě zodpovědnosti vyplývajících z našich rozhodnutí, které jsme dobrovolně učinili. Pokud nejsem plně naočkovaný, bohužel musím strpět nějaká ta omezení v podobě testování či omezeného toho řetězu může být nevratný krok – ztracený konkrétní lidský život. Nevím jak pro vás, ale pro mne má život mých dětí, mojí ženy nebo rodičů nevyčíslitelnou hodnotu, není to nic, co by mi mohla kdejaká pojišťovna jakkoli nahradit.

A zbytek už je pak jen a pouze o respektu. Respektu k tomu, že platí nastavená pravidla. Respektu k cizímu názoru či volbě. A hlavně respektu k člověku jako takovému a k hodnotě jeho života. Naočkova-

ného i nenačkovaného, mají totiž úplně stejnou cenu. Nevyčíslitelnou.

Samozřejmě se mnou nemusíte souhlasit, na to máte plné právo, ale ať je to prosím s respektem a v souladu s Voltairem – „Nesouhlasím s jediným slovem, které jste právě řekl, ale do poslední kapky krve budu bránit vaše právo svůj názor říkat.“ Protože jenom tak nám to společně může fungovat dohromady.

Přeji Vám, abyste si i přes všechna omezení užili zbytek léta, nejlépe s těmi, které máte rádi, odpočali si a načerpali dostatek nových sil do zbytku roku. A všechny problémy pusťte klidně k vodě.

Jan Jirovský

27 000 OBYVATEL V NAŠEM MĚSTĚ? BOHUŽEL REALITA BĚHEM PŘÍŠTÍCH PÁR LET

Přijde vám to jako z oblasti sci-fi, že bychom v roce 2027 mohli přesáhnout číslovku 27 i v počtu tisíců obyvatel? Tak tohle má do reality

mnohem bližší, než si teď možná myslíte. Tento brutální nárůst počtu obyvatel téměř o jednu třetinu, nejsme samozřejmě schopni bez

výraznějších investic do současné kapacity infrastruktury města absorbovat. A vzhledem k tomu, že v našem městě dlouhodobě zaostá-

vá výstavba městské infrastruktury, a to v řádu mnoha let za jejich reálnou potřebou, máme tu zadělanou na pořádný problém.

Pokračování na straně 3

Přestože nejsme součástí „vládní koalice“, aktivně se zapojujeme s vlastními nápady do správy našeho města, a to jak v zastupitelstvu, tak jeho výborech, odborných komisích Rady města i různých pracovních skupinách. Nerezignovali jsme a snažíme se všemi možnými prostředky realizovat naši představu města přátelského pro život jeho obyvatel. Místo, kde se dobře žije.

Nezaháleli jsme ani v průběhu letošního roku, opět bohužel ovlivněným řadou hygienických vládních opatření. Co všechno se nám tedy povedlo? Opět neskromně si myslíme, že toho není úplně málo. Ale víte co, posuďte to sami. VY JSTE MĚSTO.

NAŠE PRÁCE PRO MĚSTO V BODECH



Zastupitelstvo města

Jan Jirovský, Nina Nováková, Robert Pecha

- za největší úspěch v tomto období považujeme jednoznačně prosazení závazných pravidel pro rozvoj našeho města a výrazné navýšení jejich finančního příspěvku na rozvoj veřejné infrastruktury i na již schválené projekty, u kterých ale doposud nebyla uzavřena ze strany města plánovací smlouva, přestože původní návrh zástupců vedení města v rámci pracovní skupiny byl koncipován pouze na nové developerské projekty
- zabránili jsme opakovaným pokusům o účelovou změnu územního plánu v lokalitě Zahradního města, která by přinesla jen další zhoršení života našich spoluobčanů na Vrábí
- iniciovali jsme na jednání zastupitelstva opětovné projednání projektu Sedmikráskov, nyní nově přejmenovaného na developerský projekt Na Mariánské cestě, a snažíme se o jeho revizi minimálně směrem ke zlepšení dopravní situace v lokalitě Vrábí – více se o tomto tématu dočtete a straně 7
- prosadili jsme společně s ostatními kolegy v zastupitelstvu jednomyslné schválení financování projektu sportovní haly u ZŠ Palachova v případě získání jakékoli dotace na její realizaci, a spuštění její realizace v případě získání dotace již v roce 2021
- podpořili jsme, i přes výhrady, přijetí překlenovacího úvěru na realizaci parkovacího domu u nádraží či rozdělení dotačního programu pro rok 2021
- poukázali jsme v rámci kontrolní činnosti na nehospodárnost při vypisování některých veřejných zakázek města či netransparentní správu majetku města, což částečně vedlo k úpravě vnitřních směrnic činnosti města, a to hlavně v oblasti vypisování veřejných zakázek
- **naopak se nám nepodařilo:**
 - revidovat způsob provozování Technických služeb z s.r.o. na příspěvkovou organizaci s cílem transparentního a ekonomicky efektivnějšího způsobu správy majetku města
 - zabránit zvýšení daně z nemovitosti pro obyvatele našeho města
 - prosadit transparentní a otevřené soutěžení poskytovaných úvěrů

Kontrolní výbor

Jan Jirovský, Filip Vaněk

- kontrola plnění úkolů a usnesení Rady a Zastupitelstva města a činnost Finančního výboru, ve kterém bohužel nemáme vlastního zástupce
- kontrola systému vypisování a zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, podíleli jsme se na revizi směrnice pro zadávání veřejných zakázek s ohledem na zjištěné skutečnosti u jednotlivých kontrolovaných zakázek, které naše město v minulém období realizovalo
- monitoring fungování BBM a.s. Technických služeb s.r.o., kde pravidelně poukazujeme na nehospodárnou a netransparentní správu majetku města
- postupná kontrola příprav a realizace jednotlivých investičních akcí města v hodnotě přesahující 5 milionů Kč
- kontrola využívání městského vozového parku či dotačních programů města
- kontrola činnosti Městské policie a dalších městem zřízených organizací
- přestože Filip Vaněk není členem Kontrolního výboru, rádi jsme s kolegy z KV využili jeho nabídky bezplatných právních konzultací při řešení jednotlivých úkolů, čímž spoříme nemalé finanční prostředky z městské kasy

Pracovní komise pro rozvoj města

Jan Jirovský

- komise zřízená na základě našeho návrhu pro koncepční uchopení budoucího rozvoje města – vedená přímo starostou města Ing. Vlastimilem Píckem
- příprava nových pravidel pro výstavbu v našem městě, a to včetně výrazně navýšeného finančních prostředků od developerů na rozvoj veřejné infrastruktury ve výši až 260 tisíc Kč za každou nově postavenou bytovou jednotku
- prosazení nových zásad pro schvalování plánovacích smluv s developery, které budou muset být nově schvalovány transparentně veřejně v rámci jednání zastupitelstva města
- právě v rámci této pracovní skupiny se nám společně s dalšími zástupci podařilo prosadit platnost pravidel na všechny projekty, i ty již schválené, které ale nedíseponují doposud ze strany města uzavřenou a schválenou plánovací smlouvou, čímž došlo nově k dodatečnému příjmu městské pokladny nově v řádu desítek milionů Kč
- v rámci dalšího fungování této pracovní skupiny bychom rádi pokračovali v práci na definici celkové podoby města tak, jak o tom píšeme na straně 3

Pracovní komise pro přípravu a realizaci projektu sportovní haly u ZŠ Palachova

- další komise zřízená na základě našeho návrhu na zastupitelstvu města, vedená opět přímo starostou města
- v rámci pracovní skupiny se podílíme i na přípravě a realizaci projektové dokumentace pro stavbu sportovní haly u ZŠ Palachova, kterou považujeme za svoji prioritní investiční akci – více se o tomto projektu dočtete na straně 4 a 5

Komise pro spolkovou činnost, sport, kulturu a volný čas

Robert Pecha, Pavel Krupička, Jiří Weigl

- díky velmi silnému zastoupení jsme si udrželi dominantní vliv na fungování obou oblastí, Robert Pecha má dokonce kulturu a spolkovou činnost v rámci fungování celé komise přímo na starosti
- spolupráce na návrhu znění dotačních programů na rok 2021 a to včetně neúspěšné snahy Roberta Pechy o udržení finanční podpory do oblasti kultury, která byla bohužel pro rok 2021 zkrácena o téměř 600 tisíc Kč

Pracovní skupina pro řešení těžby šterkopísku ve Staré Boleslavi

Filip Vaněk

- činnost této skupiny byla bohužel ovlivněna pandemickou situací asi nejvíce, takže společná jednání všech zainteresovaných stran proběhla naposledy na jaře letošního roku
- fungování této pracovní skupiny je dále ovlivněno i probíhající soudním sporem mezi městem a těžářem, v takové atmosféře jsou pak jednání o poznání komplikovanější než v ostatních pracovních skupinách zastupitelstva města, detaily o činnosti se opět dočtete na straně 5

Pracovní komise pro investice města

Robert Pecha

- komise zřízená na základě rozhodnutí zastupitelstva města ke stanovení priorit investičních aktivit města v dlouhodobém horizontu
- navrhli jsme doplnění investičního záměru na stavbu dvou nových základních škol ve Staré Boleslavi a na Vrábí
- prosadili jsme řešení bytové politiky města jako blok bytového fondu namísto ad-hoc řešení jednotlivých bytů a domů
- prosazujeme opravu havarijního stavu lávky přes D10 ve Staré Boleslavi
- chceme, aby město opravovalo i ulice, kde sice nebydlí tolik obyvatel, ale jsou doslova ostudou města (ul. Lesní a 5. května)

Komise pro strategii a rozvoj města

Markéta Bahníková

- příprava podkladů pro plánovaný rozvoj města ve střednědobém a dlouhodobém horizontu
- zpracování úpravy veřejného prostranství kolem kostela Nanebevzetí Panny Marie a oblasti Hluchova
- návrh revitalizace centra Staré Boleslavi – řešení prostoru náměstí a dostavba bytových domů v proluce a u Mělnické ulice (č. p. 8)
- odborné konzultace u jednotlivých plánovaných investic na území města

Komise pro školství, vzdělávání a mimoškolní činnost

Nina Nováková

- bohužel díky pandemické situaci okolo COVID-19 byla činnost této komise ovlivněna řešením primárně provozních záležitostí, které na celou oblast školství tvrdě dolehly, což mělo za následek posunutí řešení koncepčních témat
- pokračovala práce na tvorbě rámcové koncepce vzdělávání, která zahrnuje všechny generace obyvatel našeho města, a to včetně seniorů
- příprava návrhu na zvýšení počtu členů školských rad z řad zákonných zástupců s cílem zvýšit propojení a spolupráci mezi rodiči a školou jako poskytovatelem vzdělávání a výchovy dítěte
- příprava nabídky vzdělávacích aktivit matkám (otcům) na mateřské a rodičovské dovolené, abychom jim ulehčili budoucí návrat do zaměstnání
- i nadále prosazujeme, nově ve spolupráci se Středočeským krajem, zachování dostupných učebních oborů přímo v našem městě, abychom kromě povinnosti zajistit předškolní a základní vzdělávání nabízeli širokou paletu dalšího vzdělávání pro mladé obyvatele našeho města

VY JSTE MĚSTO

dokončení ze str. 1

Chybějící občanská vybavenost v podobě kapacity školských, kulturních a sportovních zařízení, vodovodní a kanalizační sítě, či dopravní infrastruktury nás trápí již dnes. Stačí jedna oprava hlavní ulice a běžná ranní špička se stane noční můrou všech, kdo potřebují městem projet z jedné strany na druhou. Nárůst počtu obyvatel o jednu třetinu tak při stávající situaci městské infrastruktury bude znamenat pro současné obyvatele města hotovou katastrofu.

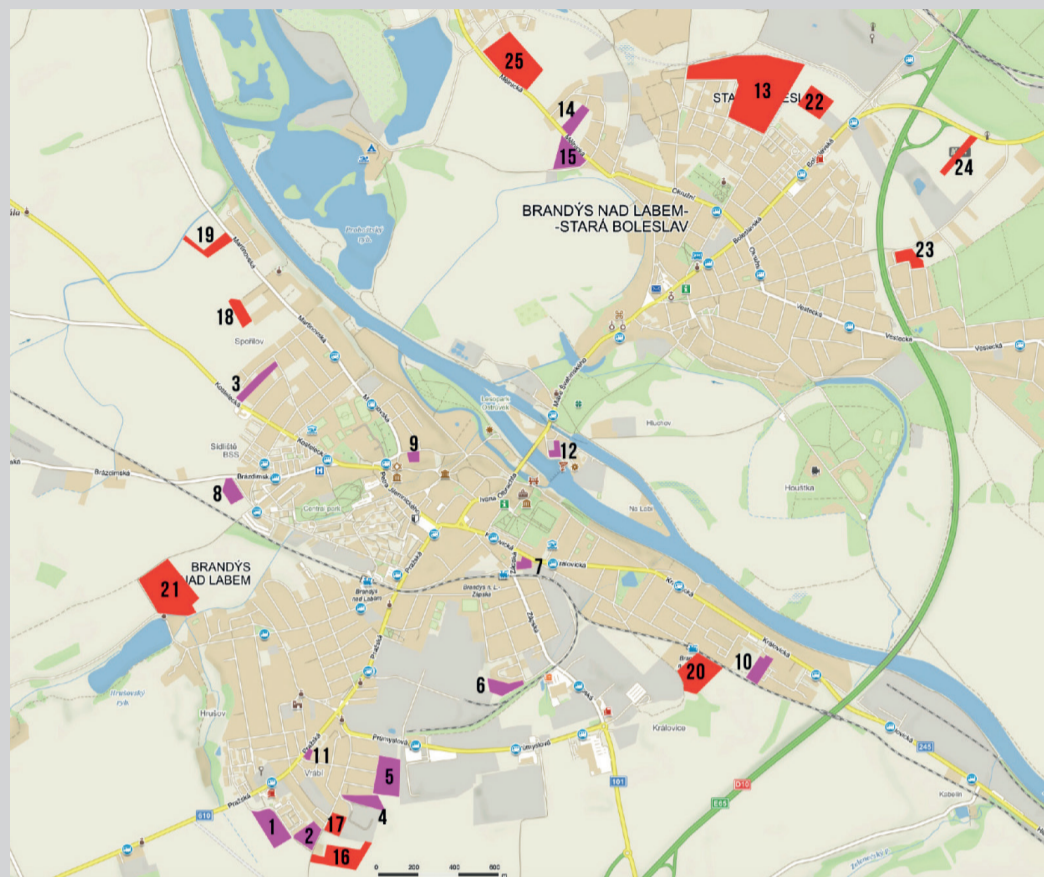
Město si v roce 2019 nechalo správně vypracovat dopravní model, ze kterého vyplynul jednoznačný závěr – drtivá většina silniční dopravy, cca 80% z celkového objemu, vzniká jako místní, tedy popojížděním obyvatel auty z jedné části města na druhou při dopravě dětí do školy a ze školy, převážně na kroužky či za sportem, jízdu na nákup či třeba k lékaři. Na tranzitní dopravu tak zbývá zhruba jen 20%, tudíž jakékoli obchvaty města, přestože jsou z hlediska dopadu na životní prostředí určitě žádoucí, běžnou dopravní situaci ve městě nijak výrazněji nezlepší. A protože lze na základě zkušeností ze současné bytové výstavby předpokládat, že se město bude rozrůstat primárně o mladé rodiny s dětmi či páry, které zde rodiny budou zakládat, bude celkově tlak na občanskou vybavenost města i nadále extrémně narůstat.

ŘEŠENÍ? BUDOVAT MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

V minulém čísle STANovin jsme vám představili konceptní tříkrokový model řešení rozumného a efektivního rozvoje (viz infobox). Nyní bychom se rádi zaměřili na jeho konkrétní převedení do praxe.

Velmi efektivním a nepříliš finančně náročným řešením je budování města krátkých vzdáleností. Tento moderní koncept tzv. kompaktního města stanovuje význam krátké vzdálenosti vazeb mezi každodenními aktivitami každého obyvatele města, ať už se jedná o cesty mezi zaměstnáním, nákupy, školou či volnočasovými aktivitami.

Období realizace	Brandýs		Stará Boleslav		Brandýs n.L.-Stará Boleslav		Poznámka
	Počet BJ	Počet obyvatel	Počet BJ	Počet obyvatel	Počet BJ	Počet obyvatel	
Do 5 let	1 524	3 810	676	1 690	2 200	5 500	Lokalita 1 - 15
Do 15 let	1 362	3 405	738	1 845	2 100	5 250	Lokalita 16 - 25
Celkem	2 886	7 215	1 414	3 535	4 300	10 750	



Celý koncept pak klade důraz na umístování občanské vybavenosti (školy, školky, sportovní a kulturní využití, nákupní možnosti atd.) co nejbližší jejím obyvatelům, decentralizovaně a dosažitelně, jednoduše a bezpečně alternativní formou dopravy – tedy pěšky či na kole/koloběžce či alespoň dostupností veřejné hromadné dopravy.

Město krátkých vzdáleností tak např. místo obřích budov pro stovky žáků mateřských či tisíc žáků základních škol, do kterých vozí rodiče děti přes celé město, realizuje spíše menší flexibilní objekty blíže obyvatelům jednotlivých částí města, které jsou dostupnější jak způsobem dopravy, tak rychlostí i výrazně nižší finanční náročností realizace a zároveň zároveň jsou pak tyto objekty snáze modifikovatelné na jiný účel užití v případě různých populačních vln. Dobrým příkladem je tak třeba v současnosti realizovaná dřevostavba mateřské školy v Okružní, bohužel za

posledních pět let v tomto ohledu asi jediným.

Dalším důležitým aspektem je realizace bezpečných cyklotras a pěších zón napříč městem jako alternativa individuální automobilové dopravy. Ani v této oblasti jsme se bohužel za poslední roky moc neposunuli a drtivá většina plánů, i přes proklamovaná prioritní prohlášení, zatím zůstává pořád jen na papíře. Vyznat si na kole s dětmi napříč městem z Vrábí do Houštek je tak i nadále velmi adrenalinový sport jen pro otrlé povahy. Namísto budování zázemí u škol pro kola a koloběžky v podobě stojanů či zamykacích prostor město nově realizuje prioritní parkoviště u 5. ZŠ za miliony Kč, které bude i nadále „motivovat“ rodiče k individuální automobilové dopravě namísto příjemné ranní projíždky, což dopravní situaci opět moc nepomůže.

Z našeho tříkrokového plánu se nám za poslední půlrok podařilo

prosadit a udělat ten první, nejjednodušší krok. Stanovit cílový počet obyvatel města a nastavit jasná pravidla pro developery a jejich budoucí výstavbu tak, aby přinášela výrazně vyšší částky na rozvoj chybějící městské infrastruktury do městské kasy. Nyní nás čeká ten druhý, mnohem důležitější a náročnější krok – shodnout se napříč zastupitelstvem na podobě města a jeho prioritách v dlouhodobém horizontu, daleko za hranicemi jednoho volebního období. A tohle nám ve městě, ke škodě všech obyvatel, bohužel dlouhodobě nejde. Až to budeme mít, čeká nás ve třetím kroku opět to jednodušší – spočítat, kolik nás to celé bude stát a jak to budeme financovat.

Již příštích pár měsíců reálně ukáže, jestli dostaneme do budoucna šanci se postupně měnit na město krátkých vzdáleností, kde se dobře žije, i když město roste, nebo zůstaneme i nadále městem dlouhých investičních termínů,

kde rozvoj jde na vrub jeho současných obyvatel.

Jan Jirovský

Náš tříbodový recept na dlouhodobě udržitelný rozvoj města:

1. Napláňovat si v dlouhodobém horizontu konečný stav počtu obyvatel a mít jasně stanovená pravidla pro developerské projekty, včetně adekvátního finančního příspěvku do městské kasy na budování občanské vybavenosti
2. Napláňování komplexní cílové podoby města, včetně kapacity dopravní sítě a umístění veškeré občanské vybavenosti a veřejné infrastruktury v návaznosti na plánovanou bytovou výstavbu a developerské projekty
3. jasně nastavený a spočítaný finanční plán celkového rozvoje, včetně způsobu zajištění jeho financování

ŠKOLA NA VRÁBÍ - DOBRÝ PŘÍKLAD CHYTRÉHO ROZVOJE MĚSTA FORMOU „KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ“

Jako dobrý příklad chytrého rozvoje města, může posloužit námi prosazovaná nová škola v lokalitě Vrábí, kde se v několika příštích letech, dle plánované výstavby, rozroste počet obyvatel o téměř 3 tisíce. Menší, klidně jen prvostupňová, ale plně vybavená základní škola s deseti třídami v docházkové vzdálenosti od bytové výstavby nejen že odčerpá řádově stovky aut, ale vytvoří i sportovní a kulturní zázemí pro obyvatele dané lokality, a to zdaleka ne jen těch školou povinných. Škola

této velikosti by pojmul 250 – 300 žáků z dané lokality a pohybovala se cenově v řádu 200 milionů Kč, což by při současných podmínkách zaplatily nové developerské projekty v této lokalitě téměř ze 100 %. Prostě win-win situace pro všechny.

Vedení města bohužel v současnosti plánuje jednu obrovskou školu ve Staré Boleslavi namísto více menších přímo v lokalitách, které se budou do budoucna rozrůstat. Hrozí tak reálné riziko, že do budoucna celé

Vrábí - stovky lidí - nasednou ráno do auta a zahltí zbytečně dopravu v době ranní špičky, než aby doprovodili pěšky své děti přes silnici do školy a pak nasedli do auta a ideálně po obchvatu pokračovali rovnou směrem z města na Prahu, kde již dnes většina z nich reálně pracuje.

Jan Jirovský



PROJEKT SPORTOVNÍ HALY U ZŠ PALACHOVA – CO JE NOVÉHO?



Vizualizace sportovní haly ZŠ Palachova (Autor: Ing. arch. Klára Houštická)



Vizualizace sportovní haly ZŠ Palachova (Autor: Ing. arch. Klára Houštická)

Městské listy, nad kterými drží „monopol“ Naše Dvojměstí, o této, ještě před komunálními volbami v roce 2018 „zásadní sportovní stavbě města“, povětšinou mlčí. Netušíme, jestli je to výsledek jejich neúspěšné snahy z loňského roku prosadit výrazné okleštění původního projektu, ale **pro nás se i nadále jedná o klíčovou stavbu, která má vyřešit hned několik velmi aktuálních problémů města v rámci jednoho jediného projektu. A za poslední půl rok se toho znovu událo opravdu hodně, o čem je možné psát. Jsme po mnoha peripetiích v poslední fázi projektových příprav a k samotné realizaci tak chybí poslední krok.**

Vlastně asi jedině, co teď projekt sportovní haly může reálně zastavit, je zajištění jeho financování. Město za poslední 2 roky brutálně snížilo svoje finanční rezervy z více než 300 milionů v roce 2018 až k současným cca 90 milionům Kč, takže se stalo výrazně méně akceschopné, minimálně co se týká svých klíčových investic. Ale pěkně popořadě. Co se za posledního půl roku událo:

- **kompletně dokončena projektová dokumentace**, vypracovaná v pasivním standardu, což otevírá další možnosti financování z dotačních programů OPŽP
- **zastupitelstvem schválené bu-**

doucí spolufinancování projektu ze strany města při získání dotace

- **finalizují se práce na prováděcí dokumentaci**, která je nutná pro spuštění soutěže na zhotovitele projektu
- **finalizace žádosti o stavební povolení**, které je nutné mít pravomocně schválené pro možné podání jednotlivých žádostí o dotace
- **zajištění písemné podpory projektu minimálně od tří národních sportovních svazů (florbal, volejbal, basketbal) jako klíčové parametrické infrastruktury** pro podání žádosti

INVESTICE MĚSTA

Pracovní skupina zastupitelů města pro investice, ve které jsou zastoupeny všechny zvolené subjekty do zastupitelstva města a kde nás zastupuje Robert Pecha, se schází pravidelně. Skupina se musela nejdříve detailně seznámit s všemi nemovitostmi města, které je třeba řešit v investičním plánu. Ze základního přehledu vyplynulo, že **pokud bychom chtěli realizovat všechny projekty, které připadají v úvahu, potřebovalo by město cca 2 miliardy Kč.** S ohledem na investiční potenciál města bylo třeba rozdělit projekty podle základních kategorií – investice do budov, do komunikací a chodníků a do infrastruktury města.

Investiční pracovní skupina hned zpočátku schválila některé projekty jako prioritní, které je nutné realizovat s ohledem na potřeby města obratem. Mezi takové projekty patří **výstavba sportovní haly u ZŠ Palachova, přístavba (intenzifikace)**

čistírny odpadních vod, hasičská zbrojnice ve Staré Boleslavi atd.

Další projekty byly rozřazeny do kategorií podle předpokládané doby realizace do 5 let, do 10 let a nad 10 let. Speciální kategorií jsou investice, které skupina doporučila realizovat individuálně projektově nebo formou PPP projektu.

Skupina samostatně řešila i **bytový fond města**, kdy na náš návrh nebyly jednotlivé byty a domy řešeny samostatně, ale v komplexním bloku bytového fondu. Pro další návrhy řešení však nyní skupina čeká na detailnější informace ke stavu bytových domů i jednotlivých bytů.

Na náš návrh byla také do seznamu nutných investic přidána **nová základní škola**, která již začíná dostávat první obrysy a mohla by být postavena jako spolková škola ve Staré Boleslavi. Také se otevírá jistá cesta stavby základní školy do-

stupné pro obyvatele brandýského Vrábí v katastru obce Dřevčice. Zde děkujeme panu starostovi Píckovi za pozitivní přístup k řešení situace, na kterou delší dobu poukazujeme.

Samostatnou kategorií je **prioritizace rekonstrukcí ulic a chodníků**. Pro vlastní rekonstrukci ulic je zásadní, aby v těchto ulicích byly vyřešeny všechny inženýrské sítě (voda, kanalizace, rozvodné sítě ČEZ a plynu), případně aby tyto sítě byly součástí rekonstrukce. Seznam jednotlivých ulic a pořadí rekonstrukce se bude ještě na základě jednání pracovní skupiny vyvíjet. Trváme na tom, aby došlo k rekonstrukci ulice Lesní ve Staré Boleslavi, kde projede denně mnoho aut a její stav je doslova ostudou města, přitom náklady na opravu z důvodu neexistence inženýrských sítí budou v porovnání s ostatními nízké.

Robert Pecha

Projekty, které prosazujeme:

- Výstavba sportovní haly u ZŠ Palachova
- Stavba nové základní školy ve Staré Boleslavi
- Stavba nové základní školy v Brandýse na Vrábí
- Čistírna odpadních vod
- Hasičská zbrojnice ve Staré Boleslavi
- Rekonstrukce letního kina v Houstce
- Řešení rozvalin slunečních lázní v Houstce
- Rekonstrukce havarijního stavu lávky přes D10 ve Staré Boleslavi

Ulice, které by se měly opravovat (pracovní verze):

- Brandýs nad Labem
- Na Nižším Hrádku
- Spořilov I – slepá
- Škroupova – slepá
- Viléma Pločka
- Slunečná
- Augustina Lukeše
- S.K. Neumanna (pod katovnou)
- Na Strouze
- Seifertova / Výletní
- Stará Boleslav
- Palackého
- Průhon
- Zahradníčkova
- Na Hluboké cestě
- Zdeňka Fibicha
- Na Kloboučku
- Dobrovského
- Mělnická
- Komenského

Prosazujeme zařadit ještě další ulice

- Lesní
- 5. května

VY JSTE MĚSTO

o dotaci od Národní sportovní agentury

- finalizovány podklady žádosti o dotaci ve výši 60 milionů Kč od Národní sportovní agentury

Takto sepsané to vypadá děsně jednoduše, ale za těmito 6 odrážkami se skrývá obrovské množství práce spousty lidí, kteří si bezesporu zaslouží obrovské poděkování. Bez nich bychom si o sportovní hale mohli nechat tak leda zdát. Museli jsme se cestou vypořádat se spoustou komplikací, ale v polovině července, kdy vzniká tento text, jsme opravdu velmi blízko a trápí nás opravdu asi už jen to financování.

Ale i na tom jsme poslední půl rok intenzivně pracovali. Právě úprava projektu tak, aby odpovídal nárokům na pasivní stavbu, nám umožní zažádat o další možné dotační tituly, tentokrát nikoli od Národní sportovní agentury, ale také přímo z Operačního programu Životní prostředí. Na základě předběžných jednání s Mgr. Martinem Kubícou, ředitelem Sekce realizace projektů ochrany životního prostředí, nám bylo opakovaně sděleno, že SFŽP usiluje pro roky 2021 – 2027 o propojení a kombinaci dotací z NSA a OPŽP III na pasivní standard budovy. Kombinací obou dotací by tak bylo možné získat další dotaci až na úrovni 40 - 45 mil. Kč, resp. maximálně 85 % celkové hodnoty investice. Celkem bychom tak mohli získat okolo 100 milionů Kč, což by výrazně pomohlo s krytím výpadku vlastních příjmů. Pasivní provedení stavby nám navíc dle propočtů zajistí celkové provozní náklady na energie

ve výši necelých 80 tisíc Kč ročně, a i to se samozřejmě počítá.

Co se týká plánovaného harmonogramu, je fér přiznat, že za tím ambiciózním zaostáváme cca o 5 měsíců, na druhou stranu jsme v přípravách už opravdu na samotném konci. Pokud se nám tak v průběhu podzimu podaří uspět alespoň se žádostí o dotaci na NSA ve výši 60 milionů Kč z dotačního programu pro parametrizovanou infrastrukturu, spustíme obratem výběr zhotovitele a konečně budeme moci do slova a do písmene kopnout do země. Realizace samotné stavby je odhadována na 14 měsíců, takže v případě získání alespoň jedné z výše zmiňovaných dotací si budou moci naše místní děti konečně po letech slibů dopřát tělocvičnu adekvátní 21. století a naše sportovní organizace a spolky si zahrají doma zápasy či turnaje před vlastními fanoušky. A i ten ples tu bude vypadat díky vybavení a zázemí haly dostatečně reprezentativně.

Trvá to déle, než jsem si kdy dovedl v roce 2014 představit, ale sportovní hala Josefa Kaluhy u ZŠ Palachova prostě bude, dřív, nebo v tomto případě spíše později, ale bude. Fakt. Ruku na to.

Jan Jirovský

P.S. – Nákup Rona Zacapy jsem pokorně o pár měsíců odložil, slavit se má až po závěrečném hvizdu, všechno ostatní včetně pozvání na panáka všech, kteří i nadále stejně jako já věří, ale samozřejmě platí. ☺



Vizualizace sportovní haly ZŠ Palachova (Autor: Ing. arch. Klára Houšteká)

PARAMETRY SPORTOVNÍ HALY

- podlahová plocha 45 x 24 metrů
- variabilní členění haly na 3 samostatné tělocvičny pro potřeby školy o velikosti 24 x 15 m
- kapacita 300 diváků
- 10 nových šaten, kabinet pro učitele TV a zázemí pro trenéry
- skladovací prostory o velikosti cca 180 m²
- víceúčelový sál o velikosti cca 70 m²
- foyer téměř 190 m² pro pořádání doprovodného programu či samostatných společenských akcí
- 37 nových parkovacích míst
- bohaté zázemí a audiovizuální technika pro pořádání sportovních, kulturních a společenských akcí do počtu až 500 návštěvníků

TĚŽBA PÍSKU U JATEK – OPRAVDU VÝHRA?

Obyvatel našeho města, není-li zvláště lačný po nových informacích, dozví se novinky soudního procesu ve věci těžby písku u Jatek, výhradně pokud město „uspěje“. Toto se nyní stalo, když město „uspělo“ s dovoláním u Nejvyššího soudu a následně u Krajského soudu v Praze, který pouze reagoval na rozhodnutí soudu Nejvyššího.

Kolotoč soudních sporů tak začal nanovo, protože TAPAS BOREK, stejně jako předtím opakovaně město, podal další opravný prostředek, a jak to vypadá, s naší „papežskou loukou“ se postupně seznámí velmi detailně všechny soudní instance v České republice. Soudy v tomto případě trvají již dlouhá léta a s ohledem na justiční horskou dráhu je výsledek tohoto sporu i nadále nejistý. Tento způsob řešení již několik let žádnou jistotu místním obyvatelům nepřináší, stojí spoustu peněz, ale za ten příjemný pocit napsat jednou za rok do Městských novin „zvitězili jsme“ to patrně stojí. Jak z toho tedy ven? Mnohem jednodušeji, než se na první pohled může zdát - dohodou. Na počátku pochopitelně stály velké emoce, ty ale čas postupně zahladil a rozhodovat by měl nyní

rozum všech zúčastněných, neboť jen ten může přinést do budoucna rozumný rozvoj této lokality.

Na základě naší společné iniciativy v zastupitelstvu města vznikla pracovní skupina města, z jejíž činnosti vyplynula možnost dohody mezi městem a společností TAPAS. Bohužel s nástupem pandemie byl tento pokus o smírné řešení ukončen, ačkoliv by dle mého názoru, jako přímého účastníka jednání nominovaného za naše volební uskupení, byl velmi pozitivní a měl velkou šanci na to, aby mezi oběma stranami bylo dosaženo kompromisu.

Schůzka mezi městem, zástupci spolku bojujícího proti těžbě a TAPASem přinesla dle mého názoru zjištění, že všichni zúčastnění jsou schopni se dohodnout. Ložisko písku je prakticky nemožné tzv. odepsat, neboť na jeho vytěžení má zájem stát, a i pokud na něm nebude těžit společnost TAPAS, stát se tohoto ložiska nevzdá a písek bude těžit někdo jiný. Stavební boom totiž roste a ložiska písku docházejí, navíc ze zákona pak má stát nárok na poplatky za těžbu, jichž se těžko bude chtít vzdávat.



Pokud má teď z dlouhodobého pohledu dojít k rozvoji této lokality, ideálně „zeleným směrem“, tj. vytvořením nějakého biotopu, který v našem městě velmi rychle ubývá pod nánosem betonu, nezbyvá než znovu dostat město,

TAPAS a také katolickou církev, která je největším vlastníkem pozemků v dané lokalitě, opět k jednomu stolu a pokusit se konečně o vyřešení tohoto letitého problému. Bez zbytečného chřestění zbraní, dohodou, která nejen

přinese jistotu všem zúčastněným, ale napomůže i dlouhodobému rozvoji této lokality. Tedy přesně těch věcí, kterých se v soudních sporech tak zoufale nedostává.

Filip Vaněk

HOSPODAŘENÍ MĚSTA V ROCE 2020 - HISTORICKÁ ZTRÁTA TĚMĚŘ 144 MILIONU KČ!!!

Současnému vedení města se v hospodaření povedl opravdu jen těžko uvěřitelný kousek. **Po ztrátovém hospodaření z let 2018 a 2019, kdy kumulovaná ztráta za tyto roky dosáhla celkové výše cca 21 milionů Kč, si vedení města připíše i další smutný primát – rekordní ztrátu ve výši atakující astronomických 150 milionů Kč. Poprvé v novodobé historii města, po změně rozpočtového určení daní, se naše město dostalo do záporného výsledku hospodaření ve třech po sobě jdoucích kalendářních obdobích. Slovy Roberta Záruby tak můžeme jen hořce parafrázovat – VÍTEJ, ZTRÁTOVÝ HATTRICKU.**

Nejhorší na celé situaci je to, že rozpočet se nepropadl do červených čísel, i přes všechna pandemická opatření, na straně příjmů, ty jsou vybírány dle plánovaných předpokladů, tato „sekera“ je způsobena čistě na straně výdajů. Na detailní analýzu nákladové strany rozpočtu města bylo času dost, bohužel se zpráva Petra Čeňka, předsedy Finančního výboru, který je pod těmito čísly podepsán, omezila de facto jen na výčet všech možných i nemožných investic, včetně běžných oprav a havárií, o úspěšných opatřeních v průběhu celého roku jsme se tak nedozvěděli zhora nic.

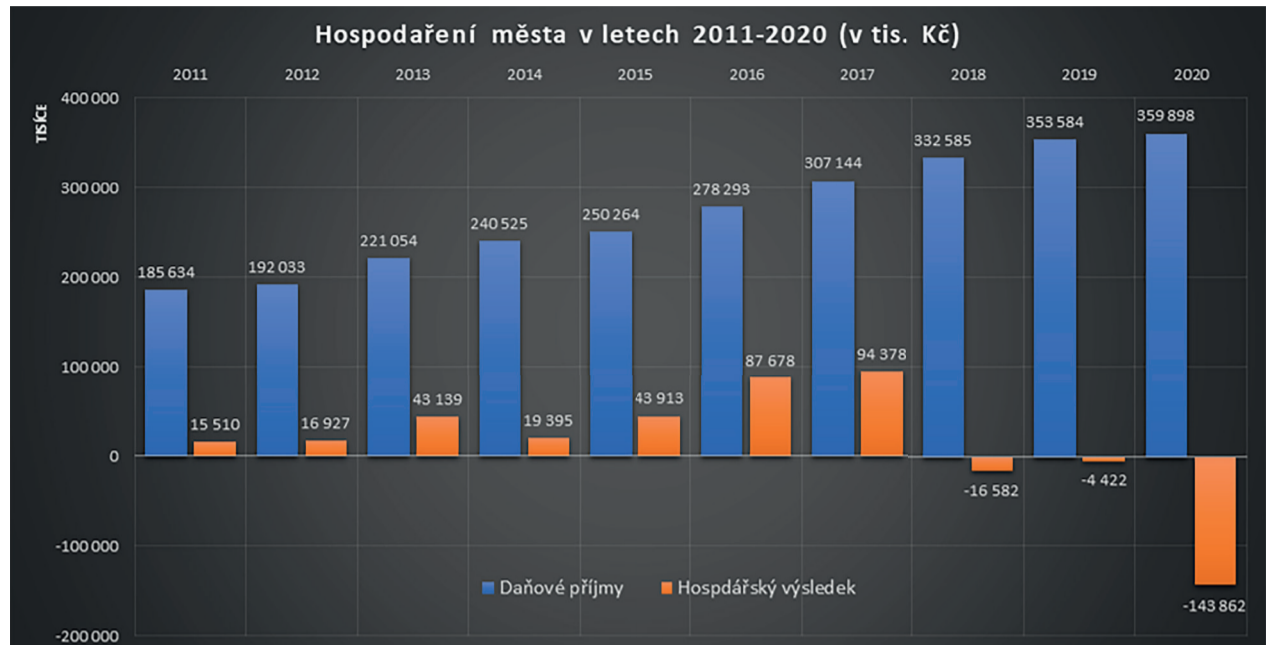
Už jen z letmého pohledu do čerpání rozpočtu za předchozí rok je ale vidět, že městské kase pouští žilou provozní výdaje města na správu majetku, které raketově stouply z 87 Kč na 350 Kč bez DPH za bytovou jednotku. Správa městských budov je navíc měsíčně zatížena paušální platbou v řádu desetitisíců Kč, další obrovskou rezervu máme např. v provozu městských hřišť, kluziště či veřejných záchodků, které nás stojí další statisíce Kč ročně. Zde bylo možné ušetřit první miliony Kč, o které se městský rozpočet nemusel propadnout do tak obrovské ztráty.

Samotnou kapitolou jsou pak možné provozní úspory. Nákup automobilu za bezmála 0,5 milionu Kč pro potřeby vedení města, bez kterého se určitě dalo obejít, nebo plošné zkrácení odměn za činnost volených orgánů města, které se nám nepodařilo prosadit, by do městské kasy přineslo další statistické úspory. A určitě by se daly najít i další položky, kdyby k tomu byla ochota nebo odvaha.

Svoji pozornost si ale bezesporu zaslouží i způsob řízení investic, a to jak po systémové stránce, tak

i do kvality přípravy samotné realizace. Určitě vítáme zvýšenou aktivitu při opravách místních chodníků a komunikací, ale rozhodně ne ze všech investičních akcí jsme skutečně nadšeni. Město by mělo svoji infrastrukturu rozvíjet promyšleně, dle potřeb obyvatel města a vlastních finančních možností. A právě tady je zakopán pes bezuzdného utrácení. Nová mateřská školka v Boleslavi byla určitě potřeba, jako skvělý příklad může sloužit školka v Okružní ulici, 2 třídy za cca 18 milionů Kč včetně adekvátního zázemí je opravdu dobrý počín, za který zaslouží město pochválit. Naopak megalomanská školka v ulici Třebízského, která pojme 4 třídy, za částku přesahující 110 milionů Kč, byt částečně hrazená z 60 milionové dotace, opravdu ekonomicky smysl nedává. A takto bychom mohli pokračovat dále. Podobný osud postihne i parkovací dům u nádraží za 160 milionů Kč, opět částečně hrazený z dotace, který bude bez dalších dopravních návazností nebo restrikcí v systému parkování města zet většinou prázdnou. Jiným příkladem ekonomicky nepřilíš zdražené investiční akce, je projekt sociálního bydlení. Jeho původní rozpočet dosahoval výše necelých 18 milionů Kč a měl být hrazen primárně z dotačních prostředků, ale nakonec bude stát kvůli podceněné projektové fázi astronomických 34 milionů Kč.

Další neduhem v oblasti investic jsou projektové práce na investičních akcích bez širší shody na zastupitelstvu. Doba jejich realizace totiž téměř vždy přesahuje volební období a bez potřebné většinové shody po výměně vedení města v šuplíku končí i drtivá většina projektových prací za desítky milionů Kč. Bohužel i tady máme jako město obrovské rezervy. Projekty za de-



Rostoucí výdaje města na správu majetku srze vlastní městské společnosti v poměru k jejich efektivitě a výsledkům hospodaření

	2018	2019	2020
celkové výdaje města na správu majetku	6 390 149 Kč	17 115 991 Kč	24 830 385 Kč
mzdové náklady BBM	6 354 000 Kč	3 124 000 Kč	2 515 000 Kč
mzdové náklady TSBB	0 Kč	5 373 369 Kč	7 633 000 Kč
mzdové náklady celkem	6 354 000 Kč	8 497 369 Kč	10 148 000 Kč
BBM – hospodářský výsledek	462 000 Kč	- 156 393 Kč	- 59 359 Kč
TSBB – hospodářský výsledek	0 Kč	64 291 Kč	481 145 Kč

sítky milionů Kč jako cyklomost přes Labe za desítky milionů Kč, který de facto vede pouze před plavební komoru, kulturní dům v Boleslavi s kapacitou cca 150 míst či projekt na úpravu bytových domů na Pražské, kde nyní dochází vzhledem k současné finanční situaci města k jejich odprodeji, jsou toho opět bohužel smutným příkladem.

Rozhodně netvrdíme, že v současné situaci by město opět hospodařilo s přebytkovým rozpočtem, ale mohlo, při rozumné správě městských financí, v pohodě udržet schodek pod magickou stomilionovou hranicí.

PLNĚNÍ ROZPOČTU MĚSTA V ROCE 2020:

Příjmy: 549,373 milionů Kč
Výdaje: 692,840 milionů Kč
Výsledek hospodaření:
- 143,862 milionů Kč

A tím bohužel špatné zprávy nekončí. Další průvih se totiž na městskou pokladnu rítí, tentokrát na příjmové straně, v podobě zrušení tzv. superhrubé mzdy. Zatímco pro zaměstnance se jedná o dobrou zprávu, neb jim zbyde více peněz v rodinných rozpočtech, tak pro město se jedná o další morovou ránu. 23,58% z výběru těchto daní je příjmem městského rozpočtu, takže kromě této

„sekery“ nám v příštích letech hrozí, pokud nedojde ke změně rozpočtového určení daní, ještě výpadek pravidelných daňových příjmů v řádu cca 25 milionů Kč.

Na červnovém jednání zastupitelstva jsme opět upozorňovali na nutnost úsporných krizových opatření a tvorbu krizového plánu založeného na výdajových škrtech a revizi plánovaných investičních akcí. Pan starosta Pícek přislíbil připravit první verzi úsporných opatření na zářijové zastupitelstvo, tak uvidíme. Jedno je každopádně jisté už nyní – tento trend hospodaření města není udržitelný ani do konce volebního období, které skončí příští rok. Finanční rezervy na účtech města klesly z téměř 320 milionů Kč v roce 2017 k necelým 90 milionům na konci roku 2020.

Když k tomu připočteme, že město v posledních dvou letech zdražilo obyvatelům veškeré svoje místní poplatky (za psy, ubytovací, rekreační atd.) i koeficient daně z nemovitosti, je tento trend hospodaření opravdu dlouhodobě neudržitelný. Pokud tu tedy chceme žít i po konci tohoto volebního období, je potřeba do toho kyselého jablka kousnout okamžitě. Tvářit se, že máme moře po kolena, protože máme pořád ještě kde brát v rezervách, nás v dlouhodobém horizontu dožene mnohem dřív, než si myslíme.

Jan Jirovský

JAK ZNOVU OZDRAVIT MĚSTSKÉ FINANCE?

Nabízeli jsme opakovaně v průběhu celého minulého roku neúspěšně svůj vlastní recept, úspěšně vyzkoušený na našem městském rozpočtu v letech 2014 - 2018:

- provozní výdaje města musí projít opravdu drastickou od-tučňovací kúrou
- v dalším kole pak musí projít revizí správa majetku města a pod drobnohled se musí dostat fungování obou městských společností a jejich efektivita i ekonomická rentabilita z pohledu města
- následovat musí revize vlastních investičních projektů, jejich prioritizace a způsob možného alternativního financování
- na příjmové stránce je potřeba zásadně zrevidovat příjmy plynoucí z nových developer-ských projektů, jejichž výše byla vzhledem k nutným investicím do městské infrastruktury naprosto tristní
- a teprve v posledním kroku, poté, co vyčerpáme jako město veškeré předchozí možnosti a představíme obyvatelům našeho města konkrétní výsledky výše popsaných opatření, si jim můžeme znovu dovolit vlézt, za předem definovaných podmínek, do jejich peněženek

VY JSTE MĚSTO

SEDMIKRÁSKOV A VRÁBÍ – STARÝ PROBLÉM V NOVÉM KABÁTĚ



Jak už jsme vás informovali v minulém čísle našich STANovin, **za podivuhodných okolností byla v prosinci roku 2018 potichu na jednání Rady města schválena plánovací smlouva, která otevřela dveře realizaci developerského projektu Rezidence Sedmikráskov s ambicí postavit v těsném sousedství Zahradního města 321 nových bytů, tedy nárůst cca 1 000 nových obyvatel.**

Dojednané podmínky jsou pro developera v této lokalitě víceméně z říše snů – žádná podmíněná investice, žádná podmínka se započítáním stavby až bude realizován obchvat Brandýsa, aby se doprava na Vrábí nestala noční můrou, nic, prostě jen finanční příspěvek ve výši necelých 9 milionů Kč, resp. realizace malé školky o kapacitě dvou tříd za cenu cca 14 milionů Kč. Ta je ovšem umístěna do současného protihlukového remízku, takže město sice získá školku, ale přijde o poslední kus vlastní zeleně, kterou v současnosti v této lokalitě má. **Že to celé nedává pro město ani jeho současné obyvatel vůbec žádný smysl? Nedává a nejen na Vrábí. Že zvýšená doprava se bude díky chybějící občanské vybavenosti v této lokalitě valit dolů do celého města,**

to vedení města zatím nechává povětšinou vcelku klidným.

Právě dopravní řešení, současná kapacita komunikací a občanská vybavenost Vrábí jako lokality jsou největším problémem tohoto projektu. **Veškerá automobilová doprava, stovky aut, bude ústít přímo do křižovatky na Pražskou, čímž se opět výrazně zhorší již tak špatná dopravní obslužnost v ranních a odpoledních špičkách. A přitom stačilo tak málo – podmínit realizaci prímým dopravním napojením minimálně na ulici Průmyslovou, případně plánovaný obchvat Brandýsa, aby se dopravní zátěž rovnoměrně rozptýlila.** Ano, byla by to pro developera nepřijemná situace, protože by musel řešit velmi komplikovanou majetkovou situaci, **ale město by**

svými kroky co nejvíce chránilo současné obyvatel. A přesně od toho by tu vedení města mělo být.

Podalo se nám **prosadit tento bod k projednání na zastupitelstvu města, nejprve v prosinci 2020 i za účasti zástupců společnosti Sedmikráskov s.r.o., která měla daný projekt realizovat.** Proběhlo z jejich strany mnoho slibů, jak se celý projekt bude revidovat, aby následně projekt během několika pár měsíců společnost prodala novému developerovi a byli jsme jako město v jednáních opět na začátku. Dubnové jednání tak nepřineslo kromě dohadů mezi zastupiteli z řad současného a předchozího vedení města, kdo je větší viník situace, vůbec nic.

A bohužel žádný výrazný posun nenabídlo ani červnové jednání zastupitelstva, kde vystoupil nový developer – společnost Domoplan. Jeho zástupci představili novou vizualizaci projektu, který se nově jmenuje Na Mariánské cestě. Prezentace to byla vcelku hezká, ale žádnou změnu bohužel také nepřinesla. **Problémy tak zůstaly stejné, jen mají nyní jiné jméno a novější, modernější kabát.**

Možná to nyní tak nevypadá, ale ty desítky a desítky hodin strávené nad řešením Sedmikráskova rozhodně nebyla marná aktivita, jednání zastupitelstva mělo mezi obyvateli města velký ohlas

a zvedla se vlna občanské aktivity, která vyvrcholila peticí čítající úctyhodných 751 podpisů. To už je síla, kterou muselo vyslyšet i současné vedení města.

Ledy se tak hnuly alespoň ve formě usnesení zastupitelstva, které v dubnu zavázalo vedení města podniknout, stejně jako v případě těžby písku ve Staré Boleslavi, **veškeré možné kroky, aby byl projekt Sedmikráskova realizován až poté, co bude vyřešena dopravní situace na Vrábí.**

A právě řešení situace s těžbou písku v Boleslavi nám bylo inspirací i při hledání dalších možností řešení tohoto problému. Společně s právní kanceláří jsme prošli uzavřenou plánovací smlouvu a jsme přesvědčeni, že některé její části nejsou uzavřeny v souladu se zákonem o obcích a bylo by možné je využít při vyjednávání s developerem o narovnaní podmínek, za kterých se bude projekt realizován. Tam, kde je vůle, je vždy i cesta.

Využije vedení města tuto námi nabízenou možnost, anebo hodí Vrábí přes palubu? Mnohé napoví již jednání pracovní skupiny zastupitelstva města dne 17. srpna 2021, kde budeme projekt Sedmikráskova, nebo chcete-li nově Na Mariánské cestě, znovu navrhovat k projednání.

751 podpisů pod peticí za Vrábí - děkujeme

Když jsem téma Sedmikráskova jako „místní“ v průběhu loňského roku zvedal, netušil jsem, jakou vlnu solidarity to nakonec spustí. Díky aktivitě dalších obyvatel Vrábí nakonec vznikla petice, kterou podepsalo neuvěřitelných 751 obyvatel napříč celým městem. Všem bych vám rád tímto poděkoval, že jste byli ochotni připojit podpis na podporu boje za lepší životní podmínky obyvatel Vrábí, i když bydlíte třeba na úplně druhé straně města. Jste skvělí. Dali jste nám díky tomu sílu být vidět a slyšet. A to není vůbec málo. Zároveň bych chtěl moc poděkovat všem, co si s peticí dali tu obrovskou práci – Petro, Pavle, Zdenku, Kláro, Kláro a Moniko – ať už to dopadne jakkoli, díky za vaši obětavost a úsilí. Vrábí díky vám žije.

Jan Jirovský

STAVBA OBCHVATU STARÉ BOLESLAVI ZAČÍNÁ

V poslední době se i díky účasti STAN, KDU-ČSL a TOP09 na vedení kraje výrazně zvýšila intenzita krajských investic do našeho města. Kromě opravy ulice Vestecké, Okružní a Mělnické začíná také významnější stavba, a to stavba obchvatu silnice 331, který omezí průjezd vozidel Boleslavskou částí našeho města. Hlavní přínos bude vymístění nákladní dopravy z ulic Boleslavská, Okružní a Mělnická, která bude nově směřována právě na nově budovaný obchvat. **Dne 5.8. proběhne slavnostní zahájení této stavby** a realizována by podle smlouvy měla být do 10 měsíců od převzetí staveniště. Vlastní stavba se sestává ze dvou částí, a to stavby kruhového objezdu u kasáren (doba realizace 6 měsíců) a z vlastní stavby obchvatu. Předpokládaný termín dokončení obou částí obchvatu je červen 2022, ale bude záležet i na případných archeologických nálezích během stavby zda bude termín zcela dodržen. Stavební ruch je jistě pro nejvíce dotčené obyvatel města obtěžující, ale musíme přihlídnout k tomu, že realizace těchto nemalých investičních akcí kraje výrazně zlepší dopravní situaci ve městě.

Robert Pecha



Obchvat Staré Boleslavi, silnice 331
Investor: Středočeský kraj

Začátek stavby: 8/2021
Předpokládané dokončení: 6/2022

Délka: cca 2,5 km
Křižovatky: Kruhový objezd u kasáren, Josefa Truhláře (prodloužená), Třebízského (světelná s přechodem), Lhotecká, Generála Lišky, Mělnická

PERIPETIE TŘÍDĚNÉHO ODPADU V NAŠEM MĚSTĚ

Na úvod je potřeba říct, že považujeme za skvělý nápad umístit do každého rodinného domu v našem městě popelnice na tříděný odpad papíru a plastu. Tuto myšlenku podporujeme od samého počátku. Žluté a modré kontejnery pravidelně přetékají prakticky ihned po svém vysypání a na mnoha odpadových stanicích to následně vypadá úplně zbytečně odpudivě, na tom se asi shodneme úplně všichni.

Tento problém lze samozřejmě řešit několika různými způsoby, z čehož rozdat všem zájemcům o třídění odpadu napřímo popelnice do jejich domů a efektivně zajistit jejich pravidelný svoz považujeme za řešení nejzdařilejší. Tady ovšem veškerá chvála končí a nastupují náměty na rozsáhlá vylepšení současného „vývozního chaosu“, který v mnohém svou logičností připomíná vládní pandemická nařízení.

První zásadní připomínkou je velikost jednotlivých popelnic na tříděný odpad. Působí vcelku dost nelogicky, když na objemnější papírový odpad je zapůjčena výrazně menší popelnice než popelnice na plastový odpad. Správně řešení mělo zcela nepochybně

spočívat v tom, že popelnice budou rozměrově stejné a poskytované obyvatelům v rozměru té větší z nich., jako je tomu např. v Turnově nebo Vysokém Mýtě.

Autora tohoto „dobrého nápadu“ s rozdílnou velikostí popelnic mělo zcela nepochybně trknout, že v době pandemie raketově narostly různé formy online nákupů, které v sobě zahrnují podstatně větší množství obalů a objemného kartonu. Ano, lze samozřejmě namítnout, že kartony je možné likvidovat i jinou formou - např. mulčovat či ho doma spálit, ale ruku na srdce - ten první způsob mnoho lidí nezná či nepoužívá a ten druhý není ekologicky zrovna dvakrát žádaný.

Druhou zásadní připomínkou, která celou situaci ještě více komplikuje, je nastavená četnost vývozu tříděného odpadu. Menší „papírová“ popelnice je vyvážena s četností jednou za měsíc, zatímco větší „plastová“ popelnice pak naopak s četností jednou za 14 dní. Rychlá a efektivní náprava by tak zcela jistě měla spočívat v tom, že opět narovnáme svoz papíru a plastu, a to dle potřebných kapacit ze strany obyvatel města.

Posledním neduhem, který je zapotřebí okamžitě odstranit, je jasná a srozumitelná informovanost ze strany města. Jasný a dlouhodobě platný harmonogram, kdy se skutečně v jednotlivých lokalitách tříděný odpad odváží. Nic víc, nic méně. Až doposud obyvatelé našeho města zbytečně vyváželi plné kontejnery před dům, aby je v následujících dnech zase plné vozili zpět, neboť svoz odpadu v avizovaný den vůbec nepřišel. Praktická zkušenost, která neminula opakovaně ani mne samotného. Námitku, že můžeme nechat popelnice před domem pořádku, opravdu neberu jako komfortní řešení v 21. století, kdy existuje nepřehledné množství kanálů, jak informace k obyvatelům jednoduše a efektivně dostat.

Zarážející na celé situaci je fakt, že město bezesporu disponuje daty o objemu tříděného odpadu z minulých let. A to nejen celkového, ale velmi pravděpodobně i z jednotlivých svozových tras. Pokud by tedy celý systém nastavila na základě těchto dat, s přihlédnutím k aktuální pandemické situaci a jejímu vlivu na odpadové hospodářství, mohl být výsledek celé akce úplně jiný. A vydělali bychom na tom úplně všichni.



Stejná velikost nádob na tříděný odpad pomůže i nám

Zatímco s prvními dvěma body napřímo pomoci neumíme a můžeme jen navrhnout vedení města změny v současném systému, s informovaností obyvatelů našeho města napřímo pomoci umíme, a proto jsme se s kolegy rozhodli část prostoru v našich STANOVINÁCH vyhradit na aktu-

ální informace o svozu tříděného odpadu, které jsou k 15. červenci 2021 aktuálně dostupné na webu města. Tak ať vám slouží ku prospěchu a netaháme svoje popelnice zbytečně sem a tam.

Filip Vaněk

SVOZY PAPÍRU A PLASTU

ČERVENEC

týden	26	27	28	29	30
PO		5	12	19	26
ÚT		6	13	20	27
ST		7	14	21	28
ČT	1	8	15	22	29
PÁ	2	9	16	23	30
SO	3	10	17	24	31
NE	4	11	18	25	

SRPEN

týden	30	31	32	33	34	35
PO		2	9	16	23	30
ÚT		3	10	17	24	31
ST		4	11	18	25	
ČT		5	12	19	26	
PÁ		6	13	20	27	
SO		7	14	21	28	
NE	1	8	15	22	29	

ZÁŘÍ

týden	35	36	37	38	39
PO		6	13	20	27
ÚT		7	14	21	28
ST	1	8	15	22	29
ČT	2	9	16	23	30
PÁ	3	10	17	24	
SO	4	11	18	25	
NE	5	12	19	26	

ŘÍJEN

týden	39	40	41	42	43
PO		4	11	18	25
ÚT		5	12	19	26
ST		6	13	20	27
ČT		7	14	21	28
PÁ	1	8	15	22	29
SO	2	9	16	23	30
NE	3	10	17	24	31

LISTOPAD

týden	44	45	46	47	48
PO	1	8	15	22	29
ÚT	2	9	16	23	30
ST	3	10	17	24	
ČT	4	11	18	25	
PÁ	5	12	19	26	
SO	6	13	20	27	
NE	7	14	21	28	

PROSINEC

týden	48	49	50	51	52
PO		6	13	20	27
ÚT		7	14	21	28
ST	1	8	15	22	29
ČT	2	9	16	23	30
PÁ	3	10	17	24	31
SO	4	11	18	25	
NE	5	12	19	26	

Oblast A - Brandýs

- Svoz plastu 1x14 dní ÚTERÝ
- Svoz papíru 1x30 dní ČTVRTEK

Oblast B - Brandýs a Popovice

- Svoz plastu 1x14 dní STŘEDA
- Svoz papíru 1x30 dní PÁTEK

Oblast C - St. Boleslav

- Svoz plastu 1x14 dní ÚTERÝ
- Svoz papíru 1x30 dní ČTVRTEK

Oblast D - St. Boleslav

- Svoz plastu 1x14 dní STŘEDA
- Svoz papíru 1x30 dní PÁTEK

VY JSTE MĚSTO